



REFERAT

Møtested	Utsikten	Vedlegg	
Møtedato	23.11.21	Møtetid	11:00-12:30
Møtereferent	Madelaine		
Til stede	Tom, Gry, June		
Forfall	Lena, Siv		

Notat fra skyssmøte i forbindelse med Nye Åsnes Barneskole

Antall elever 2023

- Innlandstrafikk bruker tallene for framskrivning fra SSB (Statistisk sentralbyrå)

Skolestart/oppstart på morgenen

- Skolen har ganske store muligheter til å bestemme tidspunkt for oppstart
 - Vurderingene Innlandstrafikk tar, er antallet busser og sjåfører tilgjengelig
 - Fordel om NÅBS begynner likt med ÅUS, men ikke et krav
 - Skulle NÅBS og ÅUS begynne ulikt, så er det et ønske om minst 1 times avvik, grunnet tid sjåførene trenger for å nå helt ut i ruten og tilbake til skolen for ny rute

Sluttid

- Innlandstrafikk ser det som en fordel at sluttidene i løpet av uken er like på skolen
 - Det er mulig å ha forskjellige sluttider for de enkelte trinn, så lenge det ivaretas 1 time mellom sluttider og i forhold til sluttid for vgs.

Avlevering tidligere enn skolestart

- Innlandstrafikk har en avviksperiode på ½ time på avlevering før skolen begynner om morgenen
- Optimalt avleveres barna 5 minutter før skolen ringer inn og henter 10 minutter etter skoleslutt

Tid brukt på buss

- Innlandstrafikk vurderer hvert enkelt tilfelle når det gjelder tid barna må være på bussen
 - De velger den mest fornuftige løsningen basert på elev, økonomi og praktisk gjennomførbarhet når det gjelder sjåfør og drift
 - Det er vanskelig å kjøre «rett» linje for de som bor lengst ute - dette grunnet praktisk gjennomførbarhet når det gjelder sjåfør og økonomi
 - Eventuelt må de yngste barna bruke taxi
 - Ved oppstart av NÅBS, så vil Innlandstrafikk se på kommende ruter og vurdere hvilke ruter som er best
 - Sannsynligheten er stor for at det blir ganske likt dagens ruter
 - Det er en mulighet for at knutepunktene ved Jara skole og Sønsterud skole opprettholdes, og dermed vil barna få de ekstra 7 kilometer, ca. 7 – 10 minutter ekstra skolevei i forhold til i dag
 - Det er en mulighet for at veien kan bli noe kortere, men det vil ikke bli klarlagt før nærmere skolestart 2023
 - Barn på Jara og Sønsterud som ikke har skyss i dag; her vil det legges opp til at noen går til oppsamlingsplass ved «gammel» skole, slik at planlagt trasè blir så effektiv som mulig for alle

Rekker barna fritidsaktivitetene?

- Dette avhenger av når skoledagen slutter og når fritidsaktiviteten begynner
 - Ikke alle barn vil rekke hjemom før fritidsaktiviteten begynner
 - Dette styrer ikke Innlandstrafikk

Mobbing/bråk på bussen

- Dette er skolens ansvar
 - Det må vurderes om det skal igangsettes tilsyn på bussene
- Sjåførene er ikke ansvarlige, men kan bryte inn for å opprettholde sikkerheten på bussen
 - Sjåførene har all makt på bussen
 - Ved hendelser over tid skal sjåførene gi beskjed til sin overordnede, som gir beskjed videre til skole og/eller kommunen slik at vi sammen kan finne løsninger på utfordringene

