

FORSLAG TIL NYE SNØSCOOTERLEDER

INNSPILL MERKNADER ETTER 1. GANGS HØRING

NR	AVSENDER
1	Anders Jan Larsson
2	Bjørn Trangsrud 1
3	Bjørn Trangsrud 2
4	DNT Finnskogen og omegn
5	Kommunale utvalg - Eldrerådet, samfunnsutvikling, helse og velferd
6	Finn Arne Tellesholmen
7	Flisa AIL
8	Flisa Camping
9	Heidi Maribo Finstad mfl
10	Heidi Maribo Finstad
11	Innlandet Fylkeskommune
12	Kent Mokkelbost
13	Kjellmyra il
14	Kommuneoverlege og folkehelsekoordinator
15	Nina V Amundsen
16	Norsk Ornitologisk Forening
17	NVE
18	Olveig Botten
19	Oppsittere Kjølaberget øst
20	Statens Vegvesen
21	Statsforvalteren i Innlandet
22	Stein Rune Finstad
23	Tolletaten juridisk divisjon
24	Valset vel
25	Åsnes Venstre
26	Åsnes Finnskog il, avdeling snøscooter
27	Politiet

Åsnes kommune

FORSLAG TIL ENDRING AV FORSKRIFT OM SNØSCOOTERLØYPER OG LØYPEKART I ÅSNES – HØRINGSUTTALELSE

Da Åsnes kommune godkjente de første snøscooterløypene var jeg skeptisk, men tenkte at om det blir med disse traséene, var det vel greit nok. Snøscooterkjørerne skal ha ros for disiplinert kjøring. Men nå skjer det jeg fryktet; dette var bare starten på søknad(er) om stadig utvidelse av løypenettet.

Min skepsis bunner i hensynet til de som bor i naturen hele året, dvs. dyre- og fuglelivet, samt hensynet til det tradisjonelle friluftslivet. Våre naturområder blir delt mer og mer opp av motorisert, menneskelig aktivitet. I vår tid er det blitt stadig mer fokus på dette, sett i sammenheng med stadig økende forurensing og støy.

Åsnes kommune har i sin kommuneplan 2010 – 2022, samfunnsdelen, et overordnet motto på side 1: «Åsnes kommune – inkluderende og miljøbevisst.» Dette forklares slik i Innledningen: «Grunntanken i planen er at kommunesamfunnet skal være inkluderende og miljøbevisst. Det handler om å fremme et sosialt fellesskap og å ivareta naturverdiene for kommende generasjoner.» Dette er en generell plattform og må fylles med handlinger som peker i rett retning. Noen ganger er disse handlingene å sette restriksjoner.

I sak 20/21 i formannskapet vises det til kommunens samfunnsplan, med mål å ta vare på naturverdier, samtidig som naturen skal gi rom for aktiviteter som fremmer helse og friluftsliv. I hvilken grad snøscooterkjøring fremmer helse og friluftsliv kan en stille spørsmål ved. Den som har skaffet seg snøscooter ønsker selvsagt mulighet til å bruke den. Men holder ikke det løypenettet som allerede finnes? Hvorfor er det så viktig å (stadig) utvide løypenettet for det må anses som fornøyleskjøring, ikke nyttekjøring? Vi må ikke komme dit at det nærmest anses som en rettighet å ha milevis med snøscooterløyper i Åsnes.

Jeg kan ikke se at det i konsekvensanalysen er gjort en generell vektning av fordelene med å utvide løypenettet sett opp mot bærekraft. Dette er en vektning som politikerne i Åsnes nå MÅ foreta, da Åsnes kommune har ansvar for å bidra til å nå bærekraftsmålene.

Et bredt sammensatt arbeidsgruppe har kartlagt og verdsatt de ulike områdene det er søkt om å få godkjent snøscooterløyper. Arbeidsgruppa har kommet fram til at områdene 5 – Flisa a og b, 61 Skjeppåsen, 6b Kjellmyra, 7 Sjølle og 8 Sønsterud ikke godkjennes. Det ligger en helhetlig vurdering bak anbefalingen og jeg slutter meg fullt ut til arbeidsgruppas konklusjoner.

Jeg vil i tillegg stille spørsmål ved viktigheten av å ha 2 nesten parallelle traséer (nr 10 Grenseleden). Søker begrunner dette med evt. skogshogst i dagens trasé og derav behov for et alternativ. Jeg synes ikke dette er en tilstrekkelig begrunnelse. En skogsdrift har ikke verre konsekvenser enn at det ikke kan kjøres der en vinter. Trasé 10 bør ikke godkjennes.

Flisa 4.oktober 2021

Anders Jan Larsson

1

From: Ove Johnny Dybendal
Sent: torsdag 7. oktober 2021 08.22.28
To: Arnfinn Tørrisen
Subject: VS: Utvidelse av snøskooterled

Hei
Til journalføring sak 21/289 med riktig avsender

Mvh
Ove J

Fra: Bjoern Trangsrud <bmtf@online.no>
Sendt: tirsdag 28. september 2021 14.11
Til: Ove Johnny Dybendal <OveJohnny.Dybendal@asnes.kommune.no>
Emne: Fwd: Utvidelse av snøskooterled

----- Opprinnelig melding -----
Emne: Utvidelse av snøskooterled
Dato: 02.11.2020 19:50
Fra: Bjoern Trangsrud <bmtf@online.no>
Til: post@asnes.kommune.no

Innspill vedrørende utvidelse av skooterled i Åsnes kommune.

Jeg kan ikke forstå at det skal være så vanskelig for en JA kommune som vi prøver å fremstå som å få igjennom denne utvidelsen.

Er selv grunneier og som alle andre berørte parter har jeg hilst denne utvidelsen velkommen.

Har hatt ski løypa fra Flisa over jordet mitt (ca. 400 m.) i mange år, noe som gjør at de kommer seg forbi Kravdalen på vei østover mot Kjellmyra og videre.

Skooter traseen vil gå inn på mitt jordet sammen med skiløypa og så dele seg.

Har i alle år vært velvillig til at mitt jorde blir brukt til ski aktiviteter og snølek på vinteren og hadde i mange år besøk fra småskolen på Flisa som boltret seg i bakke øverst på mitt jordet. Noe som en tidligere ordfører i bygda ikke ville ha over sitt jorde og trase ble flyttet litt.

Politikk er mye "hestehandel", så skal ikke min velvilje m.h.t. skiløype bli satt på prøve, håper jeg at jeg før året er omme ser at utvidelsen av skooterleden er godkjent.

MVH

Bjørn Magne Trangsrud.

Fra: Bjoern Trangsrud [mailto:bmtf@online.no]
Sendt: søndag 19. september 2021 20.32
Til: Postmottak <Post.Mottak@asnes.kommune.no>
Emne: Utvidelse av snøskooterled

Til Åsnes Kommune styre.

Viser til min e-post av 02.11.2020, og håper på ett positivt svar ved neste behandling av saken, både for meg og skooterfolket, og de som bruker skiene fra Flisa og østover.

mvh

Bjørn Trangsrud

DNT Finnskogen og Omegn
Pb 88, 2261 Kirkenær
Tlf. 900 61 195
Organisasjonsnummer 971294647

DNT Finnskogen og Omegn



Kirkenær 30. september 2021

Åsnes kommune
v/Tekniske tjenester,
Rådhusgata 1
2270 Flisa

Uttalelse vedrørende utvidelse av snøscooterløypene - Åsnes Finnskog

Om DNT

DNT ble etablert i 1868 og er Norges største friluftslivsorganisasjon med ca. 300.000 medlemmer. Organisasjonen består av 57 medlemsforeninger med tilknyttede lokallag som har ansvar for til sammen mer enn 550 hytter, 22.000 km med T-merkede stier og 5000 km kvista løyper. DNT arbeider for å fremme et enkelt, aktivt, allsidig og naturvennlig friluftsliv og for sikring av friluftslivets natur- og kulturgrunnlag. Dette er forankret i DNTs formålsparagraf.

Om DNT Finnskogen og omegn

I 1987 ble Finnskogen Turistforening stiftet, formålet med å stifte foreninga var å rydde og merke gamle ferdselsveger på Finnskogen i Hedmark, og å gjøre folk kjent med den skogfinske kulturarven. To år senere ble foreningen tatt opp som medlemsforening i Den Norske Turistforening med ca. 550 medlemmer.

Foreningens navn ble i 2017 endret til DNT Finnskogen og Omegn. I dag har DNT Finnskogen og Omegn over 2200 medlemmer, og rundt 1200 km stier som ryddes og merkes i kommunene Eldskog, Kongsvinger, Grue, Åsnes, Våler og Elverum. I tillegg tilrettelegger vi for overnattinger på 12 turisthytter for utleie og nødbuer til bruk for turgåere og andre besøkende. DNT Finnskogen og Omegn arrangerer, ca. 350 aktiviteter/turer hvert år for barn, unge og seniorer.

Innspill til den foreslåtte utvidelsen av snøscooterløypene i Åsnes

Det å sikre mulighetene til å oppleve urørt natur fri for støy og andre menneskelige forstyrrelser står sentralt for DNT, og vi er opptatt av at motorisert ferdsel som tillattes i utmark skal være til minst mulig skade og ulempe for natur og friluftsliv. En av hovedutfordringene knyttet til motorisert ferdsel i utmark er at dette skaper støy som oppleves sjenerende for andre friluftslivsutøvere. Mange opplever også kjøretøyet, og spor etter kjøretøy, som fremmedelementer som forstyrrer naturopplevelsen. I tråd med nasjonale føringer mener vi derfor at fornøvelsesløyper for snøscooter ikke må legges i viktige friluftslivsområder, og i store sammenhengende vinterfriluftområder.

De foreslåtte snøscooterløypene 5a, 5b, 6a, 6b, 7 og 8 utgjør til sammen et nettverk av løyper som vil gå i et populært friluftsområde (Kjølaberget, Kjeppåsen og Kjellmyra) definert som kategori A - svært viktig. Friluftsområdet er det nærmeste til Flisa, det største tettstedet i Åsnes, og er svært populært både sommer og vinter. Kjellmyra IL kjører opp skiløyper i området og turstiene opp til Kjølaberget trækkes ned og benyttes også på vinteren.

Nærturstier er et viktig satstingsområde for merking og tilrettelegging for mange kommuner. Det gir stor effekt på bruk og er et meget effektivt folkehelestiltak. DNT FO kan her vise til nærturstiprosjekter både i Elverum og Kongsvinger, som også ser på dette som et stedsutviklingstiltak. Å forringe naturopplevelsen på Kjølaberget og Kjeppåsen med støy fra

snøscooter vil derfor være en helt feil prioritering av Åsnes kommune, med hensyn til både folkehelse og stedsutvikling.

Både i merknadene til den nasjonale forskriften for bruk av motorkjøretøy i utmark og i Miljødirektoratets veileder for fastsetting av snøscooterløyper er det gitt klare føringer om at friluftslivinteressene står i en særstilling. Videre er det presisert at hensynet til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt, og at kommunene ikke bør legge snøscooterløyper i viktige og svært viktige friluftslivsområder:

«Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Det er særlig friluftslivet som risikerer å bli skadelidende ved etablering av snøscooterløyper, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensynet til friluftslivet står derfor i en særstilling. Kommunen bør ikke legge snøscooterløyper i blant annet viktige eller svært viktige friluftsområder, jf. Miljødirektoratets håndbok M98-2013 Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområde.» (Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark side 10)

For at kommunen skal kunne vedta scooterløyper i viktige og svært viktige friluftslivsområder må det med bakgrunn i dette foreligge helt særskille grunner, og en begrunnelse for hvorfor hensynet til scooterinteressene er vektlagt foran hensynet til det tradisjonelle friluftslivet. Kravet til begrunnelse er gitt i motorferdselslovens paragraf § 4 a 3.ledd.

I denne saken ser det ikke ut til være gjort noe for å unngå å legge scooterløyper i viktige og svært viktige friluftsområder. Vi mener at det også mangler en fullstendig begrunnelse for hvorfor det er behov for alle løypene som er foreslått, og en avveining mellom scooterinteresser og tradisjonelle friluftslivinteresser. Kommunen bør også gjøre en vurdering av hva de samlede konsekvensene av alle løypene som er foreslått vil være. Etter vår vurdering vil forslaget i stor grad forringe kommunens viktigste nærfriluftsområder.

Vi viser også til konklusjonen i «Konsekvensutredning utvidelse av snøscooterled – Åsnes Finnskog» hvor det står følgende: *«Det anbefales å prioritere løyper som er i minst mulig konflikt med områder som er registrert som viktige for friluftsliv, og det burde fokuseres på å nedprioritere løyper i områder kartlagt som viktige for friluftsliv -verdi A.»*

DNT FO ber innstendig om at Åsnes kommune fjerner løypene 5a, 5b, 6a, 6b, 7 og 8 i forslaget om utvidelse av snøscooterløyper i Åsnes Finnskog.

Med vennlig hilsen
Trond Asle Daltveit
Daglig Leder i DNT Finnskogen og Omegn.



ASNES KOMMUNE

Sakspapir

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
041/21	Utvalg for samfunnsutvikling	10.09.2021
019/21	Utvalg for oppvekst Utvalg for helse og velferd Ungdomsråd	04.10.2021
014/21	Trafikksikkerhetsutvalget Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne Eldrerådet	05.10.2021

Saken avgjøres av: Saksansvarlig: Dybendal, Ove Johnny	Arkiv: K2-K01	Arkivsaknr: 21/289
---	---------------	-----------------------

Forslag om endring av forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Asnes kommune - høring

Dokumentliste:

Vedlegg:

Asnes formannskap sak 02021 Konsekvensutredning
Snøscooterløyper_14.06.21 Formannskapetets forslag til nye løyper Formannskapetets forslag
til ny forskrift Administrasjonens forslag nye løyper Administrasjonens forslag til ny
forskrift Velleder KVFO

Kommunedirektørens innstilling:

Saken fremmes til behandling uten innstilling idet det vises til vedlagte dokumenter som grunnlag for høringen.

10.09.2021 Utvalg for samfunnsutvikling

Kristian Botten Pedersen foreslo:

Kommunedirektørens opprinnelige innstilling i saken støttes.
Forslaget fra Kristian Botten Pedersen falt med en mot seks stemmer.

John Holen foreslo:

§ 5 Åpning og stenging av løypenettet. Det er ikke tillatt med kjøring i snøscooterløypene mellom kl. 22.00 – 07.00

Endres til:

§ 5 Åpning og stenging av løypenettet. Det er ikke tillatt med kjøring i snøscooterløypene mellom kl. 23.00 – 07.00

Forslaget fra John Holen ble vedtatt med seks mot en stemme.

SAMFUNN-041/21 Vedtak:

Utvalg for Samfunnsutvikling vedtok følgende:

§ 5 Åpning og stenging av løypenettet. Det er ikke tillatt med kjøring i snøscooterløypene mellom kl. 23.00 – 07.00

Utvalget støtter for øvrig formannskapetets innstilling.

04.10.2021 Utvalg for helse og velferd

Repr. Per Roar Bredvold, Frp, fremmet forslag om at utvalget sluttet seg til Formannskapets innstilling.

HOV-019/21 Vedtak:

Utvalg for helse og velferd vedtok repr. Per Roar Bredvold, Frp, med 5 mot 1 stemme:

Utvalget slutter seg til formannskapets innstilling.

Repr. Marita Sollien, V, stemte mot forslaget.

05.10.2021 Eldrerådet

ER-014/21 Vedtak:

Eldrerådet vedtok å følge formannskapets innstilling, og presiserte innstilling på kun kjøring mellom 07.00 - 22.00.

Sakens bakgrunn:

Forslag til endring av Forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune ble vedtatt lagt ut til offentlig ettersyn ved behandling i formannskapet i møte 16.08.21, sak 020/21. Vedtaket lyder, sitat:

«Formannskapet vedtok forslaget fra repr. Lise Tyskeberget, Ap og repr. Per Roar Bredvold, Frp, med 4 mot 3 stemmer:

Ap og Frp ønsker at forslaget med utvidelse av løypenettet slik AFIL`s avd snøscooter har lagt frem. Legges ut til offentlig ettersyn uten endringer fra administrasjonen.

Ordfører Kari Heggelund, Sp, varaordfører Rune Sørli, UA og repr. Jon Borg Engø, Sp, stemte mot forslaget.»

Forslag til endring av løypekart omhandler i hovedtrekk tilrettelegging av nye snøscooterløyper til fornøyelseskjøring i områdene Hollarberget, Kjølaberget ned til Flisa sentrum, Skjeppåsen/Kjellmyra, strekningen Losmyra til Færder(Flisa camping) og nordover langs østsida av Flisa elv fra Lindstadvegen til Gravberget. Det vises til vedlagte løypekart og sakens dokumenter for øvrig.

Høringsdokumenter i saken:

1. Protokoll fra møte i Åsnes formannskap ,sak 020/21
2. Konsekvensutredning snøscooterløyper
3. Snøscooterklubbens forslag til nye løyper(som vedtatt i forskrift)
4. Snøscooterklubbens forslag til endring av forskrift(som vedtatt i forskrift)
5. Administrasjonens forslag til nye løyper
6. Administrasjonens forslag til endring av forskrift
7. MD veileder «Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder»

Når høringsperioden er over vil kommunedirektøren på bakgrunn av mottatte innspill/merknader fremme ny innstilling til formannskapet med sluttbehandling i kommunestyret.

Saken sendes også til berørte myndigheter, lag og organisasjoner i tillegg til at den blir kunngjort i en lokalavis, på kommunens hjemmeside og lagt ut til offentlig ettersyn på bibliotek og informasjon i rådhuset.

Kommunedirektøren fremmer ikke innstilling i saker som skal til høring.

Frist for kommentarer til formannskapetets forslag til endring av forskrift og løypekart settes til fredag 8. oktober.

6

From: Ove Johnny Dybendal
Sent: tirsdag 26. oktober 2021 08.55.41
To: Arnfinn Tørrisen
Subject: Utvidelse av snøscootertrase

Hei

Til journalføring sak 21/289 med riktig avsender.

Mvh
Ove J

Fra: Nils B. Lindeberg <Nils.Lindeberg@asnes.kommune.no>
Sendt: mandag 25. oktober 2021 09.19
Til: Postmottak <Post.Mottak@asnes.kommune.no>; Ove Johnny Dybendal
<OveJohnny.Dybendal@asnes.kommune.no>
Emne: SV: Utvidelse av snøscootertrase

Henvendelsen gjelder sak 21/289, hvor Ove Johnny Dybendal er saksbehandler.

Mvh Nils Lindeberg

Fra: Postmottak <Post.Mottak@asnes.kommune.no>
Sendt: mandag 25. oktober 2021 08.40
Til: Nils B. Lindeberg <Nils.Lindeberg@asnes.kommune.no>
Emne: VS: Utvidelse av snøscootertrase

Fra: Finn Arne Tellesholmen <fatellesholmen@hotmail.com>
Sendt: søndag 24. oktober 2021 14.33
Til: Postmottak <Post.Mottak@asnes.kommune.no>
Emne: Utvidelse av snøscootertrase

Ser det bare positive med utvidelse av trasé. På 1980 tallet da vi var unger gikk det scooter/skiløyper fra Konglebæk langs kuvegen til Skjeftmyra opp på Hollarberget og til Skjeppåshytta. Der ble det pause med noen pølser og varm drikke som Flisa idrettslag stod for. Deretter gikk turen ned til Trangsruddroa og traseen til Flisa og scooter spor om nedre kjølen jordene mot Konglebæk. Brukte løypa fra Konglebæk mot nedre kjølen for og komme oss påskolen i uka i vinterhalvåret når feret tillot det. Løypa ble mye brukt og det var ikke mye syting og klaging da.

Mvh
Finn Arne Tellesholmen

Sendt fra min Huawei-mobiltelefon

Høringsuttalelse i forbindelse med sak fsk-sak 020/21 forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune

Flisa Allianseidrettslag stiller seg positive til å utvide dagens snøscooterløype. Snøscooter er et populært tilbud til mange i innbyggere i Åsnes og bidrar til at mange kommer seg ut i frisk luft og er aktive. Flisa Allianseidrettslag eier Skjeppåshytta og ønsker mer aktivitet velkommen. En snøscooterløype som går innom Skjeppåshytta vil også gjøre hytta mer tilgjengelig for folk på vinteren. Per i dag er det mest aktivitet der i forbindelse med fotturer vår, sommer og høst. Vi mener det må være gode snøforhold når leden holdes åpen for å hindre at turstier som brukes flittig av fotgjengere om sommeren ikke blir ødelagt av snøscooterkjøring.

En løype ned mot Flisa sentrum vil også kunne gi ekstra inntekter for handelsstanden og restaurantene på Flisa, samt gjøre snøscooter-kjøring mer tilgjengelig lokalt da man vil slippe å måtte kjøre langt med bil og henger for så å fortsette med snøscooter der løypene starter i dag.

7. oktober 2021

Flisa Allianseidrettslag

v/Styret

8

From: Ove Johnny Dybendal
Sent: mandag 18. oktober 2021 07.50.53
To: Arnfinn Tørrisen
Subject: VS: Kommentar til "Forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune"

Hei

Til journalføring sak 21/289 med riktig avsender

Mvh
Ove

Fra: Postmottak <Post.Mottak@asnes.kommune.no>
Sendt: torsdag 7. oktober 2021 15.58
Til: Ove Johnny Dybendal <OveJohnny.Dybendal@asnes.kommune.no>
Emne: VS: Kommentar til "Forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune"

Fra: hanna - [mailto:HannaKroken@hotmail.com]
Sendt: torsdag 7. oktober 2021 11:24
Til: Postmottak <Post.Mottak@asnes.kommune.no>
Emne: Kommentar til "Forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune"

Hei!

Sender inn en e-post med kommentar til Forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune på vegne av Flisa Camping AS.

Flisa Camping AS ønsker å stille seg støttende til forslaget om snøscooterled til Færder, og ikke minst i Åsnes kommune. Dette vil ha stor betydning for vår turisme på vinterhalvåret, noe vi også er avhengig av for å være en helårs plass. Vi ser også på det som positivt at leden kan gå gjennom sentrum for turisme til Flisa sentrum også. Snøscooterleder av egen erfaring har også vist seg å være positivt i forhold til oppkjørte løyper man kan bruke som fotturist, ridende eller skigåing.

Mvh
assisterende daglig leder ved Flisa Camping AS
Hanna Kroken

Ove Johnny Dybendal

Fra: Heidi Maribo Finstad <heidi@arkitektrommet.no>
Sendt: onsdag 20. oktober 2021 03.46
Til: Postmottak
Kopi: Ove Johnny Dybendal; s-runfi@online.no
Emne: MERKNAD til fsk-sak 020/21, Forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune- Offentlig ettersyn.
Vedlegg: 2021_1019_Merknad fsk-sak 020_21 Skuterled.pdf

Til
Åsnes kommune
Epost: post@asnes.kommune.no
Kopi: ovejohnny.dybendal@asnes.kommune.no

MERKNAD vedr fsk-sak 020/21, Forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune. Offentlig ettersyn.

Undertegnede sender herved inn merknad vedr ovennevnte sak, på vegne av:
Astrid Maribo, Saurevegen 20,
Finn Midtsundstad, Saurevegen 81,
Stein-Rune Finstad, SAurevegen 83
Heidi Maribo Finstad, Lille Frøens vei 1B, 0371 Oslo.

Saken hadde merknadsfrist den 08. oktober 21. Saken har vært ukjent for bl.a. de nærmeste naboer til traséforslag 5a, eier av Saurevegen 20, og undertegnede helt inntil fredag sist uke, og i dag. Pga sakens omfattende karakter finner undertegnede det viktig å be om at denne epost inkludert vedlagt PDF: 2021_1019_Merknad fsk-020_21 Skuterled.pdf vedlegges saken.

Med vennlig hilsen
Heidi Maribo Finstad
slv.ark. MNAL

ARKITEKTROMMET AS
(tidl. A2 Arkitekter AS)
heidi@arkitektrommet.no
heidi@a2arkitekter.no
mob: +47 95 22 88 33
org.nr. 923 192 395

TIL ASNES KOMMUNE

Epost: post@asnes.kommune.no

Kopi: ovejohnn.dybendal@asnes.kommune.no

Oslo, 19. oktober 2021

SAK:

Forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Asnes kommune – Offentlig ettersyn.

Fsk-sak 020/21.

Lagt ut til høring i samsvar med Forvaltningslovens bestemmelser.

MERKNAD TIL FORMANNSSKAPETS FORSLAG TIL UTVIDELSE AV SNØSKUTERLED.

Denne merknad fremmes på vegne av naboer til skuterled 5A, samt på vegne av undertegnede. Undertegnede, Heidi Maribo Finstad, har vokst opp i Saurevegen 20 på Flisa, har fortsatt hele familien i området og har tett kontakt med hjembygda.

Følgende naboer til skuterled 5A er representert i denne merknad:

Astrid Maribo, gnr. 96/bnr 54, Saurevegen 20

Stein-Rune Finstad, gnr 97/bnr 12, Saurevegen 83

Finn Midtsundstad, gnr 97/bnr 35, Saurevegen 81.

Høringsfrist.

Undertegnede ble kontaktet forrige uke av nabo vedrørende denne saken, og har således ikke hatt mulighet for å fremme merknad på vegne av ovennevnte naboer til skuterleden, innen høringsfristen den 08.10.21, som jeg først fikk kjennskap til fredag den 15.10.21.

På grunn av sakens spesielle karakter, hvor skutertraséer vil gi store konsekvenser for mange mennesker, ber undertegnede om at merknaden legges inn i saken.

Merknaden omfatter følgende punkter:

1. Kort beskrivelse av områdets geografi og egenart
2. Administrasjonens forslag til løypetraséer / Formannsskapets forslag til løypetraséer, med fokus på løypetraséer inn til sentrum av Flisa.
3. Lovverk
Miljødirektoratets Veileder for kartlegging og verdsetting av friluftsområder
FNs bærekraftsmål. Folkehelseinstituttet, 04.03.2020: «FNs bærekraftsmål i miljø og økonomi: Sosiale forhold er viktig del av bærekraftsmålene; klima og miljø, økonomi, sosiale forhold.
Klima- og miljødepartementet, 11.10.2021, Støy – lydforurensing
Norsk Forening mot støy: Friluftsliv og støy.
4. Støyrapport
5. Trasévalg, turisme, næringsutviding
6. Myke brukere av nærområdets natur / Interessekonflikt mellom ulike brukergruppers bruk av natur tett på bebyggelsen
7. Nabovarsling / Utvikling av forslag til utvidete løypetraséer etter at grunneiere har signert.
8. Konklusjon / Vedtak skal fattes på kunnskapsbasert grunnlag.

1 Kort beskrivelse av områdets geografi og egenart:

Merknaden omhandler Kjølaberget og Skjeppåsberget, da dette er de to områdene hvor interessekonflikten mellom brukergrupper er sentral, og viktig å forholde seg til. Kjølaberget og Skjeppåsberget ligger som to skogsøyer, tett på de tetttest befolkede områdene i Asnes. Bergene er omkranset av dyrket mark i tillegg til tettstedene Flisa og Kjølmyra. Pga sin sentrale beliggenhet er begge bergene mye brukt av lokalbefolkningen. Hele året. Kjølaberget ligger helt inntil Flisa sentrum, og brukes av både skoler, barnehager, familier og idrettsfolk, mange på daglig basis. Pga sin topografi, er det mange turstier som leder direkte opp i Kjølaberget fra Flisa sentrum, og området er derfor svært mye brukt av både lokalbefolkning og barnehager/skoler. Kjølaberget gir andre naturopplevelser og sportslige utfordringer enn trimområdet på Myrmoen, og disse to områdene utfyller hverandre godt. Det optimale har i alle tider vært å nå opp på Vala etter en bratt oppstigning fra Flisa,

og kunne skue utover landskapsrommet helt til Trysil i nord, inn i Sverige og sydover mot Kongsvinger. Til tross for beliggenheten tett på Flisa sentrum, er det stillhet og ro i skogen i området. Kjølaberget er da også rettmessig blitt klassifisert til et friluftsområde klasse A ihht Miljødirektoratets Veileder for kartlegging og verdsetting av friluftsområder. Dette betyr i klartekst at Kjølaberget er å anse som et friluftsområde av høyeste viktighet, og skal behandles som det.

2 Administrasjonens forslag til løypetraséer / Formannskapetets forslag til løypetraséer, med fokus på løypetraséer inn til sentrum av Flisa.

Administrasjonen har pga Kjølabergets viktige klassifisering som friluftsområde type A, anbefalt at utfartsled fra Flisa skal gå fra Færder via Lossmyra (Trasé 4).

Denne løsningen er en god løsning pga flere forhold:

- Traséen går i et lite befolket område, i stor grad over jorder, frem til Lossmyra, hvor Finnskogen er tett på.
- Flisa Camping vil med denne traséen kunne tiltrekke seg gjester / brukere som ønsker «Finnskogen-opplevelser m skuter», og som kan være en mulighet for å utvikle vinterturisme i området, med snøskuterturer innover Finnskogen. Utfartsoppstarten med beliggenhet på Færder medfører at det vil være gode parkeringsmuligheter og lite støyproblematikk i forhold til lokalbefolkning. Næringsutviklingsmessig vil denne løsningen kunne bidra positivt til handelsstanden på Flisa.

Formannskapet har som sitt forslag, i tillegg til Færder – Lossmyra (trasé 4a og 4b) lagt inn løypetraséer i Skjeppeåsen og videre sørover langs Kjølaberget, med skuterstartssted – og rasteplass på Saurejordet foran Saure gård, på Circle K. Trasé 5a. I tillegg er traséen 5b («Flisa 2») med start og rasteplass ved Toverudvegen, og 6a-6b: Skjeppeåsen over Kjellmyra.

Undertegnede mener at å trekke snøskutertraséer helt inn i Flisa sentrum er svært uheldig. Dette fordi snøskutertrafikk daglig i tidsrommet kl 07-22 vil medføre mange interessekonflikter mellom brukergrupper av Flisas nære friluftsområder på daglig basis.

Undertegnede behandler traséforslag 5A: Skuterled fra Skjeppeåsen og langs Kjølaberget, kloss inntil tett bebyggelse med startssted / rastested på Saurejordet rett ved siden av Circle K:

Å legge en snøskutertrasé fra Skjeppeåsen, i turstiene i randsonen av Kjølabergets utmark, helt inntil Saurejordene og kloss inntil eiendommene Saurevegen 81 og 83 vil medføre at Kjølaberget vil få en motorisert barriere mot Flisa tettsted. Skuterledet tenkes lagt i en tursti som brukes av barn og voksne hele året, tvers gjennom friluftsområder brukt av barna, i nedre del av Kjølaberget. Dette trasévalget fremstår som et valg, ønsket av en brukergruppe (snøskuterkjørere) som ønsker enkel aksess fra parkering ved Circle K og opp i Kjølaberget. Denne traséen vil medføre støyproblematikk, trafikkproblematikk, trafikkfarlige forhold i forhold til barn og myke brukere av Kjølaberget, konflikter med befolkningen i nrområdet, og en ødeleggelse av Kjølaberget som Friluftsområde klasse A i hht Miljødirektoratet. Traséen er i strid med Miljødirektoratets innstilling til friluftsområder.

Det er i forslag til vedtekter angitt en generell fartsgrense på 70 km/t (§8 – Fartsgrense), redusert til 40 km/t i tettbygde strøk og startsfart på 20 km/t. Snøskutertrafikk i tidsrommet 07 på morgenen – kl 22 på kvelden, alle dager i uka anses som ugjennomtenkt, tett inntil de tettest befolkede områdene i Åsnes kommune. Det er generelt krav til ro alle søndager, og undertegnede kan ikke se hvordan dette kan harmonere med det generelle lovverket for støy.

3 Lovverk

Støyforurensning er blitt et stadig viktigere punkt i samfunnet, både på lokalt, regionalt, nasjonalt og overnasjonalt nivå. Støy medfører lavere levealder for de deler av verdens befolkning som er utsatt for støy. Pga økende fokus på klima- og støyproblematikk, er punktene nedfelt i FNs bærekraftsmål. Punktene er sentrale for vår helse, og Norge er forpliktet, gjennom internasjonale konvensjoner, å implementere disse føringene i Norges lover.

Støyforurensning er et av disse områdene.

Det finnes mye dokumentasjon om temaet, bl.a.:

- Miljødirektoratets Veileder for kartlegging og verdsetting av friluftsområder

- FNs bærekraftsmål. Folkehelseinstituttet, 04.03.2020: «FNs bærekraftsmål i miljø og økonomi: Sosiale forhold er viktig del av bærekraftsmålene; klima og miljø, økonomi, sosiale forhold.
- Klima- og miljødepartementet, 11.10.2021, Støy – lydforurensing
- Norsk Forening mot støy: Friluftsliv og støy.

Sett i forhold til forskningsrapporter, nasjonale føringer, gjeldende støyforskrift og klassifisering av Kjølaberget som friluftsområde klasse A (= viktigste type), kan ikke undertegnede se at Formannskapet har myndighet til hoppe bukk over disse fakta. Undertegnede kan ikke se at det innenfor gjeldende lovverk og føringer, nasjonalt og internasjonalt, kan legges en snøskutertrasé i Kjølabergets randsoner, tett på Flisa, tett på nabobebyggelse, tvers gjennom Flisas viktigste turområde, med bruk av turstier brukt av barn og voksne hele året, og tvers gjennom friluftsområder brukt av barnehager og barn til fri lek i naturen. Alle de kvalitetene Kjølaberget innebærer for lokalbefolkningen, vil forringes kraftig og gjøres vanskelig tilgjengelig, ved å legge en snøskutertrasé fra Skjeppåsen og ned til Circle K.

Det vil medføre en unødvendig interessekonflikt mellom de myke brukergruppene og en motorisert brukergruppe. Sett i forhold til myndighetenes fokus på bærekraft, folkehelse og klima, og Kjølaberget klassifisert til type A, er snøskutertraséer i kommunens viktigste friluftsområde, Kjølaberget og Skjeppåsberget, et grovt brudd på gjeldende føringer sentralt, og vil medføre støyforurensning og trafikkfarlige situasjoner for alle myke brukere av disse to friluftsområdene, hele dagen mellom kl 07 og kl 22.

Undertegnede ber om at Løypetrasé 5a fjernes i sin helhet.

4 Støyrapport

Undertegnede kan ikke se at det foreligger støyrapport, utarbeidet etter nasjonale føringer, som vedlegg til saken. Det skal i alle saker som skal behandles kommunalt, foreligge støyrapport i de saker hvor støy er et relevant tema. I denne saken er snøskutertrafikk i friluftsområdene Kjølaberget og Skjeppåsen, tett på Flisa og Kjellmyra, et støy et relevant tema. Snøskutertrafikk i 70 km/t i randsonen av Kjølaberget, i tidsrommet kl 07-22, alle dager, vil gi negative støykonsekvenser for naboer, brukere av friluftsområdene, barnehagebarn og skolebarn i lek og vandring i områdene.

5 Trasévalg, turisme, næringsutvikling

Undertegnede viser til punkt 2.

Løypetrasé i nærheten av Flisa bør ligge med utgangspunkt fra Færder. Både pga mindre støykonsekvenser for lokalbefolkningen, mindre grad av konflikter mellom ulike brukergrupper og fordi utfartstraséen da kobles geografisk til en næringsvirksomhet i området. Næringsutviklingsmessig vil dette gi økt bruk av handelssenteret Flisa.

6 Myke brukere av nærområdets natur / Interessekonflikt mellom ulike brukergruppers bruk av natur tett på bebyggelsen

Dette punktet er omhandlet i tidligere punkter, og fremstår som sakens viktigste punkt.

Lokalbefolkningens bruk av friluftsområder tett på bebyggelsen er, i hht gjeldende føringer, svært viktig, sett i et folkehelseperspektiv.

Motorisert utfart som medfører båndlegging av turstier og lekeområder i utmark tett på bebyggelsen, er i strid med bl.a. både FNs bærekraftsmål og Miljødirektoratets veileder.

7 Nabovarsling / Utvikling av forslag til utvidete løypetraséer etter at grunneiere har signert.

Det er informert fra Åsnes kommune om at høringsvarslet har vært offentliggjort i en lokalavis samt på kommunens nettside, i samsvar med Forvaltningslovens bestemmelser.

Sett i forhold til forvaltningsloven er ergo varslingsplikten ivaretatt.

Ved nærmere gjennomgang av situasjonen, gjør det seg gjeldende noen tanker om varslingsmetode har vært god nok. Når de 2 av naboene som får løypetrasé 5a, helt inntil eiendomsgrensen sin, noen meter fra husveggen, er helt uvitende om saken, er dette uheldig. Generelt i tilsvarende saker og i reguleringssaker i kommuner på Østlandet, f.eks Oslo, har det vært normal praksis at innstiller har måttet varsle de mest berørte naboer direkte, skriftlig.

Det har vært viktig, fordi det viser seg at «folk flest» ikke forstår hva en kommunal varslingsannonse i forbindelse med høring i offentlig ettersyn, betyr.

Dette pga henvisninger til paragrafer i lovverk og ofte utilgjengelig informasjon.

Eiere av Saurevegen 81 og 83

Stein-Rune Finstad, gnr 97/bnr 12, Saurevegen 83

Finn Midtsundstad, gnr 97/bnr 35, Saurevegen 81 protesterer herved vedr å få snøskutertrasé 5a helt inntil sin eiendom. Det dreier seg om få meter fra husveggene.

Undertegnede har hatt telefonkontakt med dem begge, sist gang i dag, 19.10.21, og de begge ber om at undertegnede gjør kommunen oppmerksom på deres protest.

Undertegnede representerer herved begge to.

Undertegnede representerer også Astrid Maribo, undertegnedes mor, bosatt i Saurevegen 20. Hun protesterer herved også på snøskutertrasé 5a. Hun henviser til støyproblematikk pga skutertrafikk 15 timer i døgnet, i jordkanten/Kjølabergets randsoner rett overfor hennes eiendom. Hun henviser også til at Kjølaberget brukes av barn og voksne daglig, og at de vil komme i konflikt med tenkt skuterledtrasé. Hun viser også til at det er rådyrfamilier bosatt i det området nederst i Kjølaberget, hvor skuterledtrasé 5a er tenkt, på oversiden av Saurejordet mellom hennes bolig og Kjølaberget. Hun har ikke visst om den tenkte skuterledutvidelsen, før hun leste om den i Solungavisa forrige uke.

Stein-Rune Finstad, som grunneier av skog i området mellom Antonsdammen og Puterud, visste om ønsket om skuterledtrasé i Skjeppåsberget, og valgte å signere på den, den 07.07.2019. Fordi grunneierne følte de «måtte».

Han har vært helt uvitende om scooterklubbens utvidede løypetrasé som nå er blitt del av saken, og som må ha kommet inn i saken på et senere tidspunkt. Han protesterer på at løypetraséen er blitt utvidet, uten at det er blitt gjort kjent for allmennheten og for han som nærmeste nabo, før han tilfeldigvis får informasjon om situasjonen for noen få dager siden. Etter at den offisielle høringsfristen er utgått.

8 Konklusjon / Vedtak skal fattes på kunnskapsbasert grunnlag.

Undertegnede anser saken om snøskuterledtrasé lagt gjennom Skjeppåsberget og ned langs randsonen av Kjølaberget, som viktig, og ber om at merknadene legges inn i saken. Dette fordi:

Varslingsplikten kan sees som noe ufullstendig håndtert i forbindelse med offentlig ettersyn. Varslingsplikten ligger hos innstiller. Det kan synes som om den har vært noe utligjengelig forståelig for allmennheten når de nærmeste naboer ikke har fått informasjon. Hele saken kom undertegnede for øre fredag forrige uke, og undertegnede ser viktigheten av at merknadene legges inn i saken.

Undertegnede gjør oppmerksom på at vedtaket som skal fattes må være kunnskapsbasert, i hht lov og forskrift. Kunnskapen vedtaket må fattes på, må bygge på dokumentasjon fra faginstanser, på gjeldende føringer fra sentrale myndigheter, på Kjølabergets klassifikasjon som friluftsområde klasse A, og på FNs føringer mht bærekraft, klima og støy.

Undertegnede representerer følgende personer i denne merknad:

Stein Rune Finstad, Saurevegen 83, tel 918 18 094, epost: s-runfi@online.no

Finn Midtsundstad, Saurevegen 81, tel 906 92 309

Astrid Maribo, Saurevegen 20, tel 957 85 144

Heidi Maribo Finstad, Lille Frøens vei 1B, 0371 Oslo. Tel 95 22 88 33

Kopi av merknad sendes alle 3.

Med vennlig hilsen,

Heidi Maribo Finstad

Siv.ark. MNAL

Epost: heidi@arkitektrommet.no

Ove Johnny Dybendal

Frå: Heidi Maribo Finstad <heidi@arkitektrummet.no>
Sendt: onsdag 20. oktober 2021 12.27
Til: Ove Johnny Dybendal; Postmottak
Kopi: s-runfi@online.no; fin-mid@online.no
Emne: SV: MERKNAD til fsk-sak 020/21, Forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune- Offentlig ettersyn.

Til
Åsnes kommune
v/ Ove Johnny Dybendal.
Epost: post@asnes.kommune.no
Epost: OveJohnny.Dybendal@asnes.kommune.no

Viser til mottatt bekreftelse på at innsendt merknadsepost inkl vedlegg blir del av saksdokumentene.
Det er flott, og i tråd med naboenes ønske.

TILLEGG TIL MERKNADSEPOST m VEDLEGG DATERT 20.10.2021 kl 03.45.

Undertegnede har et punkt ekstra vedr saken. Jmf vedleggsmerkningen sendt kommunen, og ber om at denne epostforsiden hektes på merkningen.

Punktet omfatter begrepet samfunnsnytte versus ulemper i forhold til å legge snøskutertrasé tett på Flisas bebyggelse.

I Plan og bygningsloven er ønskede gjennomførte inngrep / avvik i forhold til gjeldende regelverk, avhengig av at fordelene ved å gi dispensasjon skal være klart større enn ulempene (Pbl §19-1). Den juridiske paragrafen vedr innvilgelse eller avslag på søknader om dispensasjon er ikke gjeldende i saken om snøskutertraséer tett på Flisa sentrum. Men, problemstillingen er sammenlignbar, og avvæiningen mellom at «fordelene skal være klart større enn ulempene» før det gis tillatelser, er i utstrakt bruk i lovgivningen. På andre områder enn den Plan og bygningsmessige.

Vedr snøskutertraséene i Skjeppåsberget / Kjølaberget, og den mest problematiske traséen 5a, langs Kjølaberget ned til Circle K, er denne problemstillingen relevant.

Ved større inngrep i friluftsområder, skal fordelene ved å gi tillatelse være klart større enn ulempene. Samfunnsnyttens belyses og ivaretas.

Samfunnsnyttens ved å gi tillatelse til en skutertrasé langs Kjølaberget, skal være klart større for samfunnet og allmennheten enn ulempene vil bli for Flisas befolkning, de myke brukergruppene av friluftsområdene i Kjølaberget, både barnas lekeområder i turstiene og Kjølabergets viktige posisjon som rekreasjonsområde for hele Flisas befolkning.

Dette punktet bes Åsnes kommune å ha fokus på.

Undertegnede kan ikke se at en tillatelse til å innføre skuterled i Kjølaberget (og dermed også båndlegging av områder i Kjølaberget) vil gi noen samfunnsnytte, for andre enn de privatpersoner som ønsker en enkel tilgang til Kjølaberget med sine snøskutere. En tillatelse vil bare gi ulemper. Ikke fordeler, for andre enn snøskuterbrukerne selv.

En snøskutertrasé fra Circle K er ikke nødvendig for å kunne sikre snøskutertilgang til de store skogsområdene i kommunen. Trasé i Kjølaberget vil bare bli et konfliktområde, hvor befolkningens tilgang til friluftsliv i Kjølaberget vil bli hindret av snøskutertrafikk (faktisk i 70 km/t, 15 timer hvert døgn).

Snøskuterbrukerne kan få tilgang til store skogsområder med utfartspunkt fra Lossmyra og fra Færder, hvis trasé 4 blir tillatt.

Vedr næringsutvikling i bygda, så har nå Åsnes kommune / Flisa en unik mulighet til å legge til rette for å bygge merkevaren «Flisa, porten til Finnskogen – snøskuterturer i villmarka» ved å koble en snøskuterled til området på Færder og Lossmyra. Undertegnede kjenner ikke til at andre kommuner i Solør har slik type tilbud til turister. Det er generelt viktig å styre snøskutertrafikk og tilhørende traséer for å sikre de forskjellige interessegrupper og gruppenes behov for tilgang til friluftsområder og for å sikre befolkningen mot unødvendig ekstra støyforurensning. Snøskuterleden 5a medfører kun ulemper for befolkningen i nærområdet. Kun ulemper. Ikke fordeler, og ingen samfunnsnytte. Dette gjelder i hovedsak alle traséene i Skjeppeåsen og Kjølaberget.

Undertegnede ber om at punktet i denne eposten hektes på merknad i saken innsendt pr epost den 20.10.2021 kl 03.46.

Både merknadsvedlegg og begge epostforsider anses å være del av merknad.

Med vennlig hilsen

Heidi Maribo Finstad
stv.ark. MNAL

ARKITEKTROMMET AS
(tidl. A2 Arkitekter AS)
heidi@arkitektrommet.no
heidi@o2arkitekter.no
mob: +47 95 22 88 33
org.nr. 923 192 395

Fra: Ove Johnny Dybendal <OveJohnny.Dybendal@asnes.kommune.no>

Sendt: onsdag 20. oktober 2021 09:39

Til: Heidi Maribo Finstad <heidi@arkitektrommet.no>

Emne: SV: MERKNAD til fsk-sak 020/21, Forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune- Offentlig ettersyn.

Hei

Merknaden er mottatt og vil bli tatt med i den videre saksbehandlingen.

Mvh

Ove JD

Fra: Heidi Maribo Finstad <heidi@arkitektrommet.no>

Sendt: onsdag 20. oktober 2021 03:46

Til: Postmottak <Post.Mottak@asnes.kommune.no>

Kop: Ove Johnny Dybendal <OveJohnny.Dybendal@asnes.kommune.no>; s-runfi@online.no

Emne: MERKNAD til fsk-sak 020/21, Forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune- Offentlig ettersyn.

Til

Åsnes kommune

Epost: post@asnes.kommune.no

Kop: ovejohanny.dybendal@asnes.kommune.no

MERKNAD vedr fsk-sak 020/21, Forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune. Offentlig ettersyn.

Undertegnede sender herved inn merknad vedr ovennevnte sak, på vegne av:

Astrid Maribo, Saurevegen 20,

Finn Midtsundstad, Saurevegen 81,

Stein-Rune Finstad, SAurevegen 83

Heldi Maribo Finstad, Lille Frøens vei 1B, 0371 Oslo.

Saken hadde merknadsfrist den 08. oktober 21. Saken har vært ukjent for bl.a. de nærmeste naboer til traséforslag 5a, eler av Saurevegen 20, og undertegnede helt inntil fredag sist uke, og i dag. Pga sakens omfattende karakter finner undertegnede det viktig å be om at denne epost inkludert vedlagt PDF: 2021_1019_Merknad fsk-020_21 Skuterled.pdf vedlegges saken.

**Med vennlig hilsen
Heldi Maribo Finstad
siv.ark. MNAL**

**ARKITEKTROMMET AS
(f/dl. A2 Arkitekt AS)
heldi@arkitektrommet.no
heldi@a2arkitektur.no
mob: +47 95 22 88 33
org.nr. 923 192 395**



Åsnes kommune
Rådhusgata 1

2270 FLISA

Deres ref:
21/289-6/OJD

Vår ref:
2021/16256-5
Hanne Thingstadberget
Tina Amundsen
Hilde Bjørnstad, Arne Skybak

Dato:
07.10.2021

Svar ang. forslag til endring av Forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune

Vi viser til oversendelse fra Dem ved brev datert 22.06., med svarfrist 08.10.2021. Saken omhandler høring av forslag til endring av Forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune.

Planfaglige forhold

Forslaget til endring av løypekart baserer seg på snøscooterklubbens forslag, og omhandler i hovedtrekk nye snøscooterløyper til fornøyleskjøring i områdene Hollarberget, Kjølberget ned til Flisa sentrum, Skjeppåsen/Kjellmyra, strekningen Losmyra til Færder (Flisa camping) og nordover langs østsida av Flisa elv fra Lindstadvegen til Gravberget.

Motorferdsel i utmark er regulert i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Som fastsatt i forskriften er det utarbeidet en konsekvensutredning (KU) av Arkitektbua as hvor de enkelte nye løyfeforslagene er konsekvensutredet i tråd med forskriftens bestemmelser. Videre er det fastsatt i forskriften at kommunen skal kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges. Kartlegging og verdsetting er utført ihht. Miljødirektoratets velleder «Kartlegging og verdsetting av friluftsområder» av en bred sammensatt arbeidsgruppe representert ved landbrukskontoret, kulturkontoret, Åsnes kommuneskoger, DNT, Finnskogen kulturpark og tekniske tjenester.

Kartleggingen viser at flere av de nye løypene som er foreslått er lokalisert innen områder som er kartlagt og verdsatt med verdi A, svært viktig friluftslivsområde og verdi B, viktig friluftslivsområde. Dette er kommunens mest sentrale friluftslivsområder med gangavstand fra tettstedene Flisa og Kjellmyra, hvor det er i hht kommuneplanens målsetting; er det tradisjonelle friluftslivet som skal prioriteres.

På bakgrunn av ovenstående vurderinger i forhold til målsettinger i kommuneplanen, utført KU, samt kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder innstille kommunens administrasjon på at de mest konfliktfylte løypene ikke ble en del av høringen, fordi det ved å tillate snøscooterløyper som åpner for fornøyleskjøring innen disse områdene vil kunne

oppstå brukskonflikter mellom det tradisjonelle friluftslivet og ferdsel med snøscooter. Dette omfatter løypene 5 Flisa a og b, 6a Skjeppåsen, 6b Kjellmyra, 7 Sjølle og 8 Sønsterud. Formannskapet vedtok imidlertid at alle de foreslåtte løypene skulle inngå i høringen.

Fylkeskommunen støtter administrasjonens innstilling til formannskapet, og fraråder etablering av snøscooterløyper innenfor friluftsområdene som er verdsatt med A- og B-verdi. Ved å tillate snøscooterløyper som åpner for fornøyleskjøring innen disse områdene vil det kunne oppstå brukskonflikter mellom det tradisjonelle friluftslivet og ferdsel med snøscooter. Og siden dette er kommunens mest sentrale friluftslivsområder med gangavstand fra tettstedene Flisa og Kjellmyra, bør kommuneplanens målsetting mht. at her er det det tradisjonelle friluftslivet som skal prioriteres vektet tungt.

Kulturvernfaglige forhold - automatisk fredete kulturminner

Det forutsettes at ferdselen i løypetraséene skal foregå på snødekt mark og at løypene etableres uten terrenginngrep. Ferdselen skulle dermed ikke utgjøre noen trussel i forhold til slitasje på eventuelle automatisk fredete kulturminner. Det kan imidlertid være områder hvor snødekket enten er tynt eller fraværende som kan være utsatt i forhold til slitasje, men det antas at det stort sett vil være tele i bakken som gjør eventuell slitasje minimal.

Dersom det skal foretas inngrep i bakken som en del av tilretteleggingen av løypetraséene, må hvert enkelt tiltak vurderes i forhold til tiltakets omfang med tanke på forekomst av automatisk fredete kulturminner. En oversikt over eventuelle tiltaksområder sendes kulturminnemyndigheten for vurdering av behov for arkeologisk registrering. Etter en sjekk i nasjonal kulturminnedatabase Askeladden for traséene, vil vi gjøre oppmerksom på at det er registrert mange automatisk fredete kulturminner (kullgroper, jernvinneanlegg, fangstgroper) i området rundt Øvre og Nedre Flisfallet (løype 11 Gravberget). Det er sannsynligvis også flere uregistrerte kulturminner langs traséene.

Vi vurderer i denne omgang at det ikke er nødvendig å foreta arkeologisk registrering av løypetraséene.

Fylkeskommunen må likevel ta forbehold om eventuelle ikke registrerte kulturminner, derav kulturminner under markoverflaten. Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om funn skal straks sendes Innlandet fylkeskommunes kulturarvavdeling, jf. lov om kulturminner § 8, annet ledd.

Miljømessige forhold

Kommunen har plikt til å utrede virkningene løypene vil ha for naturmangfold og til å ta hensyn til naturmangfoldet når løypene legges. I den utførte konsekvensutredningen vurderes det opp mot arter med stor forvaltningsinteresse. Mer vanlige arter er ikke omtalt.

Hollarberget (løype 7), Baksjømyra (løype 8) og Knapptjern (løype 11) ligger nært registrerte orrfugl- og tiurleiker i Artskart. Disse er imidlertid eldre registreringer, og det bør vurderes om de fortsatt er eksisterende. Hensynsplikten kan brytes dersom kommunen legger løyper med tilhørende rasting for nære eksisterende spillplasser. Vi savner også vurderinger rundt påvirkning på hjortevilt, da disse gjerne har sine vinterbeiteområder i tilknytning til vassdrag. Flere av løypene er foreslått i tilknytning til vassdrag.

Samferdselsfaglige forhold

Vedrørende snøscooter og trafiksikkerhet viser vi til veileder fra Statens vegvesen: Håndbok V725 Snøscooter:

<https://www.vegvesen.no/siteassets/content/vedlegg/handboker/hb-v725-snoscooter.pdf>

Snøscooter er ikke tillat brukt på offentlig veg. Dette fordi snøscooter ikke har trafikale egenskaper som gjør at den egner seg i trafikken. Den er heller ikke registret for bruk på offentlig veg. Det er derfor viktige trafiksikkerhetsgrunner til at snøscootere ikke skal kjøres på offentlig veg. Det er i utgangspunktet tillat å krysse veg, på kortest mulig strekning, når det ellers ett gitt hjemmel til kjøring i terrenget på utsiden vegen. Ved kryssing av veg er det snøscootereren som er objektet som bidrar til risiko. Derfor er det snøscootereren, og føreren av denne, som må tillegges alt ansvar for å bidra til minst mulig risiko ved kryssing av offentlig veg. Det er derfor vesentlig av kryssingsstedene over offentlig veg har egenskaper slik som beskrevet i vegvesenets snøscooter-veileder.

Trafiksikkerhet tilsier at det må fokuseres på følgende:

Sikt langs offentlig veg i begge retninger, fra et øyepunkt på 3 meter fra vegskulder, der scooteren skal stanse helt opp før kryssing av veg, og et gitt antall meter i hver retning utfra trafikkmengde og fartsgrense på vegen. Dette må vedlikeholdes gjennom vinteren.

Ramper inn mot vegen i leden. Disse skal være minimum 6 meter, og ikke har mer helling enn 5%. Dette må vedlikeholdes gjennom vinteren.

Markering i leden slik at scooterførere ikke er i minste tvil om at de kommer inn mot offentlig veg. Dette skal gjøres med skifling og med staker, i minimum 20 av de siste meterne inn mot offentlig veg.

Kan ikke disse kravene innfris ved den planmessige gjennomgang av leden, anser vi at det ikke er aktuelt å tillate kryssing av offentlig veg. Den fysiske etableringen og praktiseringen av leden må påregnes kontrollert av vegveier når eventuelt led er tatt i bruk.

Når det gjelder parkeringssteder for biler og tilhengere så må disse tilrettelegges i forhold til leden slik at det ikke er fristende å bruke den offentlige vegen for å komme ut i leden fra parkering, men at leden er anlagt slik at det er naturlig å kjøre rett inn i denne når scooter er lastet av. Dette kan forsterkes med informasjon og skifling.

De konkrete strekningene:

4 - Leden er noe bedre egent enn 5. Her er det mindre boliger, kryssinger og nærføring av ulike veger.

4 A - Her er det noe sannsynlig med lekkasjekjøring inn og ut av leden.

4 B - OK.

5 A - OK

5 B - Traseen har tilsvarende utfordringer som 8, men i ytterligere forsterket omfang. Traseen går helt inn mot boligfeltet for så å krysse fv. 206 med gang og sykkelveg. Nærheten til kommunalt og privat vegnett og gang og sykkelvegnett gjør at sannsynligheten for uautorisert bruk av dette vegnettet er svært sannsynlig. Det er få eller ingen forbyggende barrierer for å hindre denne bruken, og det vil raskt kunne utvikle seg til en sedvane om at man bruker lokalt vegnett fra privat eiendom og over til løypenettet. Vi vet også at gang- og sykkelveger ofte blir ansett som sekundært vegnett som kan brukes av kjøretøy som ikke skal være på vegen. Her kan det derfor bli sannsynlig med snøscootertrafikk. Man må

forebygge mot en slik utvikling, ved å ikke etablere et løypenett opp mot, og gjennom, bebyggelse som foreslått. Det vil ikke være sannsynlig eller riktig å bruke offentlig kontroll og sanksjonsmyndigheter for å følge opp en trasé som har så mange kilder til «feilbruk».

6 A g B - OK.

7 - OK.

8 - Trasé i åpent lende. Kort avstand fra fv. 2088. Krysser fv. 2084 og fv. 2086. Mange private veger, nærføring og kryssing av kommunal veg. Traseen går i et område med så mye spredt bebyggelse, at vi vurderer at det i seg selv kan bidra til uønsket kjøring til og fra traseen. Risiko for at traseen får lekkasje og mang på- og avkjøringer. Videre at det kan kjøres fritt på dyrket mark inntil traseen. Totalt bidrar dette til risiko og uønsket virkning for trafikksikkerheten og bruken av traseen der det forutsettes at all kjøring går i denne, noe som det i utgangspunktet er lagt for dårlig til rette for her.

9 - Nærføring fv. 1869 Finnskogvegen ved Greinkjerka er uheldig. Her går løypetraseen parallelt med fylkesvegen over noen hunder meter. Når traseen i tillegg krysser Finnskogvegen, for å følge parallelt i nærføring til fv. 2090 Peistorpvegen, så er dette særlig uheldig med hensyn til trafikksikkerheten i dette området. Det at scooterled går parallelt med offentlig bilveg er uheldig med hensyn til lysblending fra kjøretøy til kjøretøy. Det kan i tillegg medføre feil oppfattelse om vegens forløp og hva som er møtende kjøretøy. Nærføringen gir også øket risiko for at scootertrafikk kan gå på fylkesvegen i et slikt område. Når det også skjer i forbindelse med et vegkryss som her, er det økt sannsynlighet for at scooterkjøring kan skje på den offentlige bilvegen. Det er lav trafikkmengde, men grunnlag for høyt fartsnivå på fylkesvegen her. Dette øker risikoen betraktelig når scootere krysser, eller på annen måte kan være i vegbanen. Det vil være lite påregnelig med biltrafikk her, men det som er kan komme fort på, og kan medføre uønsket risiko ved at scooter i vegbanen på utsiden av kryssingsstedet ikke er påregnelig, men sannsynlig utfra ledens tekniske beliggenhet i forhold til veger og kryssområde. Når man gjør endringer i leden, slik det foreslås her på løype 9, bør man samtidig legge leden unna veg, og bidra til at nærhet til offentlig veg kun skjer ved 90 graders kryssing.

10 og 11 - OK.

Konklusjon trafikksikkerhet

Ut fra en samlet vurdering med hensyn til trafikksikkerhet, støtter vi administrasjonens forslag til nye strekninger, bortsett fra strekning nr. 9. Med begrunnelse beskrevet ovenfor er det uheldig å etablere et snøscooterløypenett opp mot, og gjennom, bebyggelse. Derfor er strekningene som foreslås av Formannskapet svært negative for trafikksikkerheten.

Samlet konklusjon

Fylkeskommunen støtter administrasjonens innstilling til formannskapet, bortsett fra strekning nr. 9, som frarådes ut fra hensynet til trafikksikkerhet. For øvrig frarådes etablering av snøscooterløyper innenfor friluftsområdene som er verdsatt med A- og B-verdi. Ved å tillate snøscooterløyper i disse områdene, vil det kunne oppstå brukskonflikter mellom det tradisjonelle friluftslivet og ferdsel med snøscooter. Siden dette er kommunens mest sentrale friluftslivsområder med gangavstand fra tettstedene Flisa og Kjellmyra, bør kommuneplanens målsetting mht. at her er det det tradisjonelle friluftslivet som skal prioriteres vektet tungt.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Rølthaug
seksjonssjef

Hanne Thingstadberget
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:

-STATSFORVALTEREN I INNLANDET
-STATENS VEGVESEN

21/289-

8/10 - 21

Åsnes Kommune
V / Tekniske tjenester
Rådhusgata 1
2270 Flisa

MOOTTATT

10 OKT 2021

Kommunens forslag om utvidelse av snøscooter-
løyper i Åsnes Kommune

Friluftsseileren fra Miljødirektoratet står fast at kommunen har hovedansvaret for å sikre friluftinteressene i områder som er viktige for friluftslivet. Den slår også fast at motorisert ferdsel ikke er friluftsliv. Dette bør vektlegges når vedtak angående utvidelse av løypenettet for snøscootere skal fattes.

Snøscooterkjøring er fornøyleskjøring for motorinteresserte som liker fart, støy og eksos. Slik aktivitet fremmer hverken helse eller friluftsliv.

Snøscooterklubbens forslag til løypentvidelser omkranser og går inn i Flisa og omegn sine nære friluftsområder. Dette gjelder løypene 4, 4a, 4b, 5a og b, 6a og b samt 7 og 8.

Løypene 4a og 4b omkranser hosmyra naturreservat. Dette synes jeg er helt uakseptabelt. Motorisert ferdsel hører ikke hjemme her!! I tillegg er det veldig nært Baskammeren boligområde.

Konsekvensutredningen som er gjort synes jeg er veldig lettvinnt og enkel. De fleste forslag til nye snøscooterleder synes i følge utredningen å være uproblematisk og uten negative påvirkninger på noe som helst. Støyforurensningen er jo helt underverdig. Lyden av snøscootere bærer

mye lenger enn det som antydes her og er allerede med dagens løypetraseer til sjenanse for andre friluftsektiviteter vinterstid.

Løypene 5a og b, og 6a og b er jo i Flisas nærmeste friluftsområder. Dette er uakseptable forslag. Det er ikke ønskelig med motordur og eksos i slike nærområder. Et argument som brukes for å få scooterled i Kjølaberget er å få matservering og bensin. Dette er direkte uferdige!

Løype 7 og 8 går også gjennom mye brukte friluftsområder, og langs deler av løype nr. 8 kjøres det også opp skiløype vinterstid. Ikke særlig koselig med snøscootertrafikk på slike steder.

Fra før er det snøscooterløype fra Flisa-området langs Flisavassdraget opp til Vermundsjøen. Dersom løype nr. 11 blir realisert blir det snøscooterstøy langs hele vassdraget fra Flisa til Gravberget.

Fra et friluftssynspunkt er dette langt fra ønskelig. Den planlagte traséen vil påvirke umotoriserte friluftsektiviteter og dyreliv over store avstander.

Synes også at det er merkelig at det er behov for avstrekere både hit og dit til 10 ulike start/raste plasser for å få tilgang til snøscooterløypene; og til og med forslag om dette inne i Flisa sentrum. Det er ingen ønske situasjon for oss som bor her.

Snøscooterklubben ønsker også bruk av Skjeppåshytta og Buttaråsetra. Skjeppåshytta ligger i et av Flisas viktigste friluftsområder og bør således være uaktuelt. Buttaråsetra ligger i et område som er nok belastet av støyende snøscootertrafikk allerede og bør derfor holdes utenom løypenettet.

J utgangspunktet synes jeg at motorisert

ferdsel i utmark bør begrenses til et minimum.
Jeg synes at snøscooterklubben allerede har nok
løyper å leke seg i. Det kan vel ikke være riktig at
ei gruppe motorinteresserte individer som driver
fornyelseskjøring skal legge premisene for
friluftslivets kvaliteter for resten av befolkningen.

Har snøscooterklubbens aktiviteter greid å
skape så mye positivt for Åsnes kommune at det
rettferdiggjør en utvidelse av løypenettet?
Synes det er et betimelig spørsmål i denne
sammenheng.

Kerth Mokkelbost

2270 FLISA

Ove Johnny Dybendal

Fra: Roy Erik Myrvang <royerikm@hotmail.no>
Sendt: mandag 1. november 2021 14,15
Til: Ove Johnny Dybendal
Emne: Vs: Scooterleden

Her er vedtaket fra styremøte nr 8 i Kjellmyra IL

Mvh
Leder
Roy Erik Myrvang

Fra: Roy Erik Myrvang
Sendt: onsdag 18 oktober 2021 12:49
Til: einar.toverud@outlook.com <einar.toverud@outlook.com>
Emne: Scooterleden

9: Kommet høring fra Åsnes Kommune om ny scooterled. Det ser ikke ut som at det berører våre skiløyper. Så vi har ingen innvendinger mot høringen. Roy Erik sender oss info så vi kan lese.

Last ned [Outlook for iOS](#)

Høringsuttalelse fra kommuneoverlege Jorun Slettil og folkehelsekoordinator Liv Brekka vedrørende "Forslag til endring av forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune".

Konsekvenser for folkehelsa skal vektlegges ved enhver sak i kommunestyre og det henvises til kommuneplanens samfunnsdel der særlig naturområder som fremmer helse og friluftsliv ivaretas. Viktig i folkehelsearbeidet er å legge til rette for økt fysisk aktivitet og gjøre det enkelt for innbyggere å ta valg som er positive for helsa. Tilrettelegging for økt fysisk aktivitet er blant annet nær tilgang til grøntområder der man bor, det skal være lavterskel og det må være en opplevelse av trygghet for innbyggerne for at de skal ta aktive valg. Folkehelseloven kapittel 2 og 3, samt forskrift om miljørettet helsevern, vektlegges særlig i denne høringsuttalelsen hvor kommunens ansvar ved folkehelsearbeid og miljørettet helsevern fremheves.

Generelt kan snøscootertraseer bidra til aktivitet blant befolkningen, men vurderes likevel som lite hensiktsmessig dersom det går på bekostning av annet friluftsliv og opplevd støy. Deler av traseene vil gå igjennom områder som er kartlagt som viktig friluftsområde og særlig viktig friluftsområde. Dette kan få innvirkning på folkehelsa i kommunen ved at muligheter for fysisk aktivitet og friluftsliv innskrenkes der det allerede er mange som benytter seg av områdene for aktivitet. Det henvises til folkehelseloven kapittel 2 *kommunens ansvar for folkehelsearbeid* og kapittel 3 *miljørettet helsevern*, hvor særlig kommunens ansvar for å fremme helse, trivsel, gode sosiale og miljømessige forhold, samt støy og forebygging av ulykker og skader vektlegges.

Det foreligger ingen helsekonsekvensutredning jmf folkehelseloven kap 3 §11, med tanke på konsekvens av støy ved utvidelse av scooterledene i allerede etablerte boligområder, hytteområder og friluftsområder. Etablering av snøscooterleder i etablerte boligområder vil kunne medføre støyproblematikk og en helsekonsekvensutredning vil kunne gi mer detaljert kunnskap før beslutning fattes. Støysonekart er heller ikke et krav ved vurdering av støypåvirkning og foreligger ikke. I og med at traseene går i allerede etablerte og viktige turområder må det forventes jevn trafikk, og med hoveddelen av trafikken på helgedager. Løypetrase 4 er lagt til et område hvor bebyggelsen ligger nær riksvei 2. Dermed vil støy fra snøscooterled komme på toppen av det innbyggerne allerede opplever fra riksveien.

Kommunen skal føre tilsyn med de faktorer og forhold i miljøet som til enhver tid direkte eller indirekte kan ha innvirkning på helsen. Vi stiller spørsmål om hvem som skal føre tilsyn og hvordan dette skal gjennomføres.

Folkehelsekoordinator og kommuneoverlege støtter administrasjonens innstilling og ber om at denne følges for å unngå konflikt med områdenes friluftsliv og innvirkning på folkehelsa, herunder tilrettelegging for friluftsliv/fysisk aktivitet og støypåvirkning.

From: Ove Johnny Dybendal
Sent: torsdag 7. oktober 2021 08.15.42
To: Arnfinn Tørrisen
Subject: Høring ny scooterled.

Hei

Kan du journalføre dette sak 21/289 med riktig avsender

Mvh
Ove j

Fra: Geir Udnæseth <Geir.Udnaeseth@asnes.kommune.no>
Sendt: onsdag 6. oktober 2021 10.49
Til: Ove Johnny Dybendal <OveJohnny.Dybendal@asnes.kommune.no>
Emne: VS: Høring ny scooterled.

Fra: Postmottak <Post.Mottak@asnes.kommune.no>
Sendt: onsdag 6. oktober 2021 10.47
Til: Geir Udnæseth <Geir.Udnaeseth@asnes.kommune.no>
Emne: VS: Høring ny scooterled.

Fra: Nina Amundsen <nina.amundsen59@gmail.com>
Sendt: tirsdag 5. oktober 2021 23.05
Til: Postmottak <Post.Mottak@asnes.kommune.no>
Emne: Høring ny scooterled.

Jeg har lest høringsdokumentene med forslag til ny og utvidet scooterled i Asnes kommune. Undertegnede har følgende innsigelser mot forslaget:

-Løypetraseer fra Kjølaberget og ned til Circle K. kommer veldig nært oss som bor med adresse Saurevegen. Siden jeg årlig opplever arbeid på jorden der veldig støyende, så er det likevel et omfang på kun 4-5 dager pr år. Kan tenkes at det virker uvesentlig her at jeg har hytte på Budor, men også der går all scootertrafikk 30 m unna hytteveggen så jeg vet godt hvor mye støy vi snakker om her. Vi er 10 husstander som ligger helt nære den foreslåtte traseen, jeg opplever dette som svært lite tilfredsstillende.

- Løypenettet foreslås lagt helt i grensa for aktivitetsnivå A. I dette området går også turløyper opp til Kjøkabergstoppen, og denne stien er mye brukt som de to andre alternativene. Myrsnipa barnehage bruker også området (A) som sitt nærmest tilgjengelige friluftsområde på vinterstid, der er det flotte forhold for aking/ski.

-Det er de siste åra en bestand av rådyr, rev og elg som har tilhold på Saurejordet, disse er til stor glede for alle som går forbi og oss som bor like ved. Disse blir nok borte med all støy. Hvordan ivaretas naturhensynet/-mabgfoldet slik?

-Det står i forskriften §5 at det ikke skal kjøres mellom kl. 22 og kl 07. Hvilke ukedager er unntatt, står ikke noe om dette der.. ?! Vi har en allmenn oppfatning i sommerhalvåret at vi unngår støy på søndager/helligdager (eks gressklipping, byggestøy) i tettbebygde strøk. Hva skal gjelde på vinteren, savner et tillegg om dette i samme paragraf.

-Det er kjent i kommunen jfr min dialog med Ragnar Oudenstad (og videre derfra til Statens vegvesen) om de allerede trafikkfarlige og belastende kjøremønster ut/inn ved bensinstasjonen. Det er ikke noe gehør for å vurdere tiltak her og vi oppsittere i Saurevegen har daglig farlige situasjoner i dette området.

Jeg vurderer at det er uheldig med mer trykk på dette området, særlig med tanke på at kommunen mener det allerede er for dårlig plass der til langtransport og parkering for disse.

-Til slutt vil jeg få si at jeg undrer meg over at scooterleder i det hele tatt legges til absolutte sentrumsområder, i det minste kan jeg ikke se at det attpåtil er behov for to-2 bensinstasjoner med kort avstand for å dekke behovet for drivstoff.

Jeg har forståelse for at slik kjøring interesserer mange i bygda, men utifra de tilgjengelige kartene ser det ut som nettet fra før er ganske omfattende. Jeg vet ikke begrunnelsen for hvorfor det må kjøres på de områdene alle vet er opprinnelige turstier/-mål, men jeg ønsker å være helt tydelig på at denne traseen ikke er ønsket som skissert fra min side.

Mvh Nina V. Amundsen
Saurevegen 10
2270 Flisa.

Sendt fra min Huawei-mobiltelefon

16

Norsk Ornitologisk Forening avd. Hedmark
Pb 90
2401 Elverum

Åsnes kommune v/Tekniske tjenester
Rådhusgata 1
2270 Flisa
E-post: post@asnes.kommune.no

07.10.2021

Deres ref: 21/289-6/OJD

Høringsuttalelse vedrørende Forslag til endring av Forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune

Vi ser med skuffelse på at Åsnes kommune åpner for en utvidelse av snøscooterløypenettverket for å tilrettelegge ytterligere for fornøylelseskjøring; en aktivitet som er fornøyeelig for få, og forstyrrende for mange, inkludert fugle- og dyreliv. NOF Hedmark støtter ikke utvidelse av løypenettverket i sin helhet, men vil påpeke særlige problemer ved en løype spesielt: løype 11 Gravberget.

Konsekvensutredningen er mangelfull. Som det står i «Konsekvensutredelse utvidelse av snøscooterled – Åsnes Finnskog» s. 50, punkt 16 «...Det er ikke foretatt utredninger av området. Kun kunnskapsinnhenting fra databaser.»

Den foreslåtte trasé 11 (Gravberget) går tvers igjennom de områdene i Norge som innehar de tetteste bestandene av slagugle i Norge. Slagugle er meget sjelden hos oss, og rødlistet under kategorien VU (sårbar). Så å si hele bestanden (20-30 par) hekker i Hedmark, med størst tetthet i Åsnes kommune og da særlig Kynna/Flisavassdraget. Hekkeplassene er tradisjonelt store innhule trær, og kan gå i arv gjennom flere generasjoner. En av hekkeplassene i Åsnes har eksempelvis vært brukt siden 1989. Fordi tilgangen på egnete reirtrær er svært begrenset i det moderne skogbrukslandskapet, hekker nå anslagsvis over 90 % av bestanden i Sverige og Finland i kasser. I Norge har alle kjente hekkinger etter 2006 utelukkende vært i kasser.

Det flate, lavereliggende landskapet i Flisdalen med en mosaikk av myr og barskog er særlig attraktive områder for slagugle. Slagugle en sky fugl. Særlig i den innledende hekkefasen er den følsom for forstyrrelser. Kurtise og egglegging skjer på ettervinteren, hovedsakelig i mars og første halvdel av april. All ferdsel nær hekkeplassene i denne perioden vil være uheldig, og i verste fall kunne føre til spolerte hekkinger. En særlig verdifull hekkeplass som har vært jevnlig i bruk siden 2014, er lokalisert mindre enn 100 m fra den foreslåtte trasé nr 10. Denne hekkeplassen står i fare for å gå ut dersom ny trase blir realisert.

På denne bakgrunn vil NOF Hedmark sterkt fraråde at det gis løyve til trasé nr 11. Dersom dette ikke blir tatt til følge oppfordrer vi innstendig om at løyvet gis for en tidsbegrenset periode på maksimum 3 år. Dette for å høste erfaringer med hvordan scooter-trafikk evt vil påvirke uglenes hekkeatferd.

Med hilsen,
For Norsk Ornitologisk Forening, avd. Hedmark
E. Maria Stenklev, leder
Kopi: Statsforvalteren i Innlandet



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Åsnes kommune
Rådhusgata 1
2270 FLISA

Vår dato: 01.09.2021
Vår ref.: 201504029-5
Arkiv: 323
Deres dato: 22.08.2021
Deres ref.: 21/289-6/OJD

Saksbehandler:
Torleiv Yli Myre

NVEs tilbakemelding på forslag til endring av forskrift om snøscooterløyper og løypekart - Åsnes kommune

Det vises til oversendelse av 22.08.2021 vedr. forslag til endring av snøscooterløyper i Åsnes kommune.

NVE anbefaler at kommunen går gjennom NVEs karttema KAST (klassifisering av snøskredterreng) og sjekker løypetraseene opp mot dette. Link til kartutsnitt over Åsnes kommune med både AUTOKAST-kart og aktsomhetskart for snøskred finnes her: <https://temakart.nve.no/prosjekt/523d0376-8141-452e-aab1-0f7333fed185>.

Løyper bør generelt legges minst 30 meter unna Autokast-polygoner.

Mer informasjon om klassifisering av snøskredterreng finnes her (KAST og AUTOKAST): <https://www.varsom.no/snoskredskolen/skredterreng/kast-klassifisering-av-snoskredterreng>.

Med hilsen

Øivind Leirset
seksjonssjef

Torleiv Yli Myre
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5001, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 85 95 85, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 206 039 NVA BankID nr.: 7894 05 68071

Hovedkontor
Middeleirungate 29
Postboks 5001, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7000 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
6514 NARVIK

Region Sør
Anton Jærstenegate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Nausdalsvegen, 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vergavelen 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Fra: Geir Udnæseth
Sendt: mandag 27. september 2021 12.10
Til: Ove Johnny Dybendal
Emne: VS: Ang. Nye snøskooterleder i Gjesåsen-Skjeppåsen

Fra: Postmottak
Sendt: mandag 27. september 2021 11.57
Til: Geir Udnæseth <Geir.Udnaeseth@asnes.kommune.no>
Emne: VS: Ang. Nye snøskooterleder i Gjesåsen-Skjeppåsen

Fra: Olveig [mailto:olveigb@hotmail.com]
Sendt: mandag 27. september 2021 11.53
Til: Postmottak <Post.Mottak@asnes.kommune.no>
Emne: Ang. Nye snøskooterleder i Gjesåsen-Skjeppåsen

Vi er mange turgåere i dette området som bruker stiene hele året, både sommer og vinter. Om vinteren er det noen ildsjeler som går med truger, så vi andre har en fin sti å gå etter. Det stemmer IKKE som lederen i skootermiljøet sier i lokalavisa, at området ikke blir brukt i vinterhalvåret.

En annen ting er at det for ca 2 år siden allerede ble satt opp merker til skooterleden fra Puterud og forbi Skjeppåsen og videre ned mot Flisa. Hvem har gitt klarsignal til dette, er det for tett samarbeide mellom etaten og skooterfolket? Dette syns jeg er en arrogant holdning!

Hvorfor må det være så mange skooterløyper, både rundt Skjeppåshytta og dit opp?

Hvorfor blir det ikke tatt hensyn til natur, fugler, dyr og turgåere? Skulle tru det gikk an å få til løyper i områder der det er mindre trafikk av turgåere. Skjeppåsen og Kjølaberget er de områdene som blir mest brukt i kommunen til turgåing, hvorfor ødelegge dette med forurensing og støy fra scootere?

Hvorfor tas det ikke hensyn til konsekvensutredningen?

At det blir lagt opp til så mye skooterløyper i en tid da vi alle må prøve å ta vare på miljøet og naturen vår, er helt ubegripelig for meg.

Hvordan håndtere skootertrafikken ved ankomst til Circle K på Flisa, der det allerede er vanskelig/farlig med biler fra Saurevegen/ut-innkjøring til bensinstasjonen og riksvei 2?

Ser fra andre områder der skootermiljøet ikke tar hensyn til hverken skiløyper eller annen trafikk, ønsker ikke den utviklingen i områder her.

MVH

Olveig Botten, flittig bruker av dette området.

-
-
-

-
-
-

Rikka Østbye
Verken 15
2270 Flisa

Flisa, den 8. oktober 2021

Kultur, idrett og fritid
Åsnes kommune
2270 Flisa

HØRINGSUTTALELSE til «Konsekvensutredning utvidelse av snøscooterled- Åsnes Finnskog».

Vi viser til «Konsekvensutredning utvidelse av snøscooterled – Åsnes Finnskog» som er på høring i Åsnes kommune. Åsnes Finnskog snøscooterklubb foreslår her 8 nye snøscooterleder i gjennom tettbebygde områder på kryss og tvers i Åsnes, i populære turområder og i områder med flere truede dyre-, fugle- og plantearter.

Vi fraråder på det sterkeste en utvidelse av løypenettet for snøscooterklubben. De har allerede fått godkjent leder på Åsnes Finnskog, og vi vil be om at virksomheten der konsekvensutredes med tanke på de skader virksomheten medfører for dyre-, fugle- og planteliv i området.

Uberørt natur er en mangelvare i verden i dag. Naturen trues av klimagasser, luftforurensning og støy, og nå også fra vindmølleparker som tvinger seg fram i våre nabokommuner, Våler og Torsby. Vi synes det er på høy tid at vi i Åsnes blir oppmerksom på den fantastiske naturen vi er omgitt av og gjør det vi kan for å ta vare på den for kommende generasjoner. Evner vi å ta vare på naturen rundt oss idag, vil den kunne vare i uminnelige tider og gi glede og rekreasjon for mennesker til fots og på ski. Dette bør vi bestrebe oss på og dette kan være et godt mål for enhver kommuneledelse.

I følge Verdens naturfond (WWF) har 75% av alle økosystemer på land blitt betydelig endret på bare 50 år. Alt som følge av menneskelig aktivitet. «Vi mennesker er ikke alene om å leve på denne planeten. Skal vi gi oss selv og de som kommer etter oss en trygg og sikker framtid, må vi sørge for at både mennesker og dyr har et godt livsgrunnlag på jorda. For alt henger sammen.»

Helt konkret foreslår vi at:

*Snøscooterklubben reduserer bruken av snøscooter i vår natur i Åsnes som ledd i reduksjonen av klimagasser som vi alle må bidra positivt til skal målene nås innen 2030. Dette betyr at kommunen ikke gir tillatelse til noen utvidelse av antall traseer og at den traseen klubben allerede har fått godkjent konsekvensutredes og vurderes

verdien av hvert 3. år.

***Snøscooterklubben reduserer bruken av snøscooter til et minimum for å forhindre at unødvendig motorisert ferdsel skal forstyrre turgåere, beboere og ikke minst fugler, dyr og planter i kommunen.**

***Åsnes kommune har økonomiske utfordringer, og vil snøscooterklubben bidra til det beste for kommunens innbyggere, er de velkommen til å gi av sitt økonomiske overskudd til eldre slik at de får en mulighet til en gåtur ut i det fri.**

**På vegne av flere oppsittere og friluftsmennesker i Kjølaberget Øst
Rikka Østbye**



Statens vegvesen

20

ÅSNES KOMMUNE
Rådhusgata 1
2270 FLISA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Torunn Bente Dårflot Fladsrud /
61137226

Vår referanse:
21/181882-2

Deres referanse:

Vår dato:
20.09.2021

Svar på høring – Forslag til endring av Forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune

Vi viser til høring i forbindelse med revidering av forskrift om snøscooterløyper i Åsnes kommune datert 22. august 2021.

Statens vegvesen har det generelle ansvaret for å påse at trafikksikkerhet og fremkommelighet ivaretas i transportsystemet. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

I denne saken vil vi påpeke viktigheten av at trafikksikkerheten ivaretas i krysningspunkter mellom løype og offentlig veg. Det er viktig at kryssing legges til steder der det kan oppnås best mulig sikt for både snøscooterkjørere og trafikanter langs den offentlige vegen. I snøscooterløypa må det varsles med skilting i god tid før krysningspunkt, og snøscooterkjørere må oppfordres til å holde lav fart i disse punktene. Slik skilting plasseres langs løype og ikke langs offentlig veg.

Statens vegvesen, Transport og samfunn
Med hilsen

Hans Martin Asskildt
Seksjonssjef

Torunn Dårflot Fladsrud
Senioringeniør

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Storgt. 12
2815 GJØVIK

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



Vår dato:

06.10.2021

Vår ref:

2021/8841

Deres dato:

22.08.2021

Deres ref:

21/289-6/OJD

Åsnes kommune
Rådhusgata 1
2270 FLISA

Saksbehandler, Innvalgstelefon

Tom Hjemseteren, 62 55 11 85

Uttalelse - forslag til endring av forskrift om snøskuterløyper og nye løyper - Åsnes kommune

Vi viser til brev 22.08.21 med høring av forslag til endring i forskrift om snøskuterløyper. Forslaget inneholder både endringer i bestemmelser for bruk av løypene og forslag til nye løyper.

Statsforvalteren ser slik på saken

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4 a gir kommunene hjemmel til å opprette lokale forskrifter om bruk av snøskuter til fornøyleskjøring. Bestemmelsen setter imidlertid enkelte ufravikelige krav, i tillegg til det som skal utredes. Et krav til løypene er at de ikke skal legges i verneområder, kommunene har med andre ord ikke hjemmel til å legge løypene i slike områder.

Forskrift for motorkjøretøy i utmark, § 4a, 5. og 6. ledd, lister også opp flere forhold som kommunen skal utrede, vurdere og ta hensyn til. Disse reglene setter ikke klare grenser for hvor kommunen kan opprette løyper, men krever at kommunen gjør ei grundig vurdering av uttalelsene til høringsforslaget før forskrift og løypekart vedtas. Tidligere høringer og klager på andre kommuner sine vedtak viser at det er sterke interesser både for og mot opprettelsen av slike løyper. Etter slike klager på vedtak har noen strekninger blitt tatt ut, blant annet på grunn av konflikt med kartlagte friluftsområder og manglende vurderinger og begrunnelser for disse strekningene.

Generelle merknader

Flere strekninger på godkjente løyper i Innlandet følger vassdrag, og Statsforvalteren har ikke prinsipielle innvendinger til det. Vanligvis kan det føre med seg utfordringer med vurdering av isforhold og sikkerhet som kommunen må ta et ansvar for gjennom forskrifta og bestemmelsene om åpning og stenging. Også midlertidige inngrep kan ha effekt på vassdraget og må vurderes sjølstendig etter laks- og innlandsfiskeoven av Innlandet fylkeskommune. Eventuelle tiltaket må beskrives mer detaljert før det kan gjøres ytterligere vurderinger og avklaring av nødvendige søknader og tillatelser.



Sjøl om løypenettet er foreslått med flere nye forgreininger inn mot bebygde områder, vil de fleste likevel måtte laste opp og transportere skuterene langs offentlig veg for å komme til løypenettet. Tilkomst og parkering er omtalt i forskrifta. Vi savner likevel tydelig merking i kartet og vurdering av dette forholdet i utredninga.

Vi kan ikke se at hensynet til sensitive arter, bl.a. slagugle er vurdert av kommunen i vedlagte konsekvensutredning. Vi minner derfor om at utvalgte saksbehandlere i kommunen kan få tilgang fra Statsforvalteren til *Sensitive artsdatabasen* som inneholder stedfesta hekkeinformasjon om arter av nasjonal forvaltningsinteresse, bl.a. slagugle. Et søk for Åsnes kommune vil gi 4-5 hekkelokalteter av slagugle langs Flisvassdraget. Datasettene som synes i denne basen er på ingen måte fullstendig - den avhenger av at opplysninger om hekking blir lagt inn i Artskart og Rovbase. Sensitive artsdatabasen henter da slike data fra i hovedsak disse to databasene, og blir gjennom behovsprøvd tilgang gjort tilgjengelig for kommuner, skogandelslagene og arealplanleggere.

Konkrete strekninger

8 Sønsterud, forbi Gjesåssjøen

Skuterløyper skal ikke legges i verneområder, jf forskrifta §4a, 4. ledd. Det er uheldig at det foreslås skuterløyper så tett innpå både Gjesåssjøen naturreservat og Glorvikmyra naturreservat. Gjesåssjøen naturreservat er et viktig område for et stort antall fugler tidlig på våren, siden de fleste arter som hekker i høyereliggende strøk kommer til Gjesåssjøen under trekket, i tillegg til lavlandets hekkearter, og sørlige arter som gjester fylket mer eller mindre uregelmessig. Snøskuterløyper kan være kjørbare langt ut på våren, og vil derfor kunne komme i konflikt med tidlige trekkfuglers ankomst.

11 Gravberget, Glorvikmyra og Flisdalen

Glorvikmyra naturreservat har ikke samme funksjon som trekkområde for fugl som Gjesåssjøen, men vil likevel kunne være aktuelt som hekke- og yngleområde for flere dyrearter om våren. I et naturreservat skal dyrene utenom tillatt jakt kunne få fred og ro, særlig i den sårbare hekke-/yngletida. Derfor er det viktig at det sikres god avstand fra vernegrensa til ei eventuell snøskuterløype, og at det finnes et vegetasjonsbeite mellom løypa og verneområdet som skjermer for både innsyn og lyd.

Den foreslåtte løypa går gjennom et område der det er påvist hekkeaktivitet av slagugle. Slagugle er i kategorien VU (sårbar) i henhold til Norsk Rødliste. Utbredelsen i Norge er meget begrensa. Den hekker kun med sikkerhet i Østerdalsområdet i Norge. Dette er den vestligste utposten av artens utbredelse i et stort utbredelsesområde i taigasonen gjennom Sverige, Finland og videre inn i Russland. I Norge er det Åsnes kommune som har den tetteste bestanden, da særlig langs Kynna og Flisvassdraget.

Hekkeplassene er tradisjonelt krytta til store, hule trær. Dette blir en mangelvare i det moderne skogbrukslandskapet. I de siste 15 år har samtlige registrerte hekkinger av slagugle vært i kasser. Det er plassert kasser for slagugle langs Flisvassdraget. En god del av disse har stått her lenge, og står nær den foreslåtte skuterløypa. Slagugla er en tidlig reviretablerer og er en svært sky fugl, særlig i første del av hekkesesongen. Det er derfor uheldig at det blir lagt ei snøskuterløype som åpner for motorisert ferdsel, med stans og resting mm, i perioden slutten av februar og utover i mars. Etter det vi erfarer vil løypa komme nokså nær flere av hekkelokalteten (kassene). All ferdsel nær hekkeplassene i denne perioden vil være uheldig, og i verste fall kunne føre til spolerte hekkinger. I utgangspunktet vil vi frarå denne traseen, alternativt vil vi foreslå en tidsavgrensa prøveperiode, der kommunen i samarbeid og tett dialog med fagmiljøet som jobber med slagugle i området evaluerer virkningen av skutertrafikken her etter 2 år på hekkeaktivitet av slagugle.



Statsforvalteren har etter en enkel sjekk av oversendt kartskisse ikke funnet flere interesser innafor vårt ansvarsområde som hindrer videre planlegging. Vi merker oss likevel at det er foreslått omfattende utvidelser i bygdenære områder og nærturområdene til Flisa, løypene 4-8 og spesielt 5 og 6. Høringsrunden, og kommunens vurderinger, valg og begrunnelser for sitt vedtak, vil vise om løypene kan etableres. Klima- og miljødepartementet har, i brev av 4. oktober 17 til Fylkesmannen i Troms, gitt noen kommentarer om lovtolkning og hensynsreglene for etablering av skuterløyper. Kommunen kan legge løyper i friluftsområder dersom den etter ei konkret vurdering finner at det foreligger andre hensyn som etter kommunens skjønn er så tungtvelende at hensynet til friluftsliv må vike. Dette må i tilfelle begrunnes godt.

Kommunen må etter justering av løypene treffe nytt vedtak etter prosessen som er omtalt i nasjonal forskrift § 4a. I tillegg skal snøskuterløypene vises i kartet til kommuneplanens arealdel og rapporteres til nasjonal database, jf. brev fra Miljødirektoratet 09.05.19 og 27.05.20.

Med hilsen

Stelmar Fossum (e.f.)
underdirektør

Tom Hjemsæteren
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statens vegvesen

Norges vassdrags- og energidirektorat

Innlandet fylkeskommune

Postboks 1010 Nordre Ål

Postboks 5091 Majorstua

Pb. 4404

2605 LILLEHAMMER

0301 OSLO

2325 HAMAR



— ADVOKATFIRMAET
GLOMDAL JURIDISKE

Åsnes Kommune
 Tekniske tjenester
 v/ Ove Johnny Dybendal
OveJohnny.Dybendal@asnes.kommune.no

Kirkenær 03.11.2021
 Ansvarlig advokat: Drazkowski

Høringsuttalelse - Forslag til endring av forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune

Undertegnede har blitt kontaktet av Stein Rune Finstad for bistand til utforming og innsending av høringsuttalelse i overnevnte sak. Det vises til tidligere korrespondanse per e-post og telefon hvor det ble gitt utvidet frist til innsending av innspill til 4. november d.å. Jeg ber om å bli holdt orientert om den videre prosessen i saken. Dersom det er praktiske avklaringer eller faktiske opplysninger kommunen ønsker fra min klient kan han kontaktes direkte om dette. Dersom scooterklubben/noen av dens medlemmer har spørsmål eller ønsker å drøfte denne høringsuttalelsen nærmere ønsker min klient at slik henvendelser eventuelt rettes til undertegnede og ikke til ham direkte.

Innledningsvis påpekes at grunneiere og naboeiendommer som blir direkte berørt av de foreslåtte nye løypene burde vært varslet direkte om forslaget til endring i forskriften og oppfordret til å uttale seg innen høringsfristen. Dette gjelder særlig boligeiendommer som berøres. For personer som får traseene tett innpå sin bolig vil dette kunne ha store konsekvenser både for dagliglivet og for eiendommenes verdi på boligmarkedet. Slik varsling ville også vært konfliktforebyggende og kunne i større grad sikret at kommunen fatter sin avgjørelse på et best mulig faktisk grunnlag, og på den måten unngå ressurs- og tidkrevende klagesaker.

Under enhver omstendighet bør/burde scooterklubben ihht. naboloven § 6 ha varslet berørte naboer. Når dette ikke er gjort burde kommunen ha krevd at slik varsling ble foretatt i forbindelse med saksforberedelsene. Det anføres at dersom kommunen opprettholder formannskapets forslag til ny forskrift og løypetraseer så bør kommunen ta ansvar for at alle som blir direkte berørt, i alle fall alle boligeiendommer, blir informert/varslet direkte om saken og den videre prosessen rundt denne. Det er svært konfliktskapende når denne typen informasjon kommer ut via «jungeltelegrafene», med de feil og uklarheter slik formidling kan medføre. Et eksempel på dette synes å være oppfatningen om at tidligere inngåtte avtaler med grunneiere kan danne grunnlaget for de utvidelser av løypenettet som nå skjer. Hadde kommunen gått aktivt ut med informasjon til aktuelle grunneiere kunne man avverget dette ved at det tydelig fremgikk at der nye traseer gjelder andre eiendommer enn de det tidligere er inngått avtaler om, så må det inngås nye avtaler med grunneierne for disse områdene.

Finstad er eier av eiendommen gnr. 97 bnr. 12 i Åsnes kommune og blir således direkte berørt av den foreslåtte nye scooterleden benevnt «Flisa 5A». I konsekvensutredningen s.13 er det angitt at eiendommen ligger 50-100 meter fra den planlagte traseen. Det er ikke enkelt ut i fra de fremlagte kartene i saken å måle nøyaktige avstander, det fremstår imidlertid som

at leden er tegnet tett inntil Finstads eiendomsgrense. Fra eiendomsgrensen til Finstads hus er det rundt 25 meter, det må således bero på en feil når det i utredningen er lagt til grunn at leden vil gå 50-100 meter fra hans bolig. Videre ser det ut til at leden vil måtte krysse Finstads private vei (hans adkomstvei fra riksvegen). Dette vil Finstad ikke gi slitt samtykke til.

For øvrig bemerkes at det i den gjennomførte konsekvensutredningen ikke synes å være foretatt noen støymålinger for å vurdere den konkrete innvirkningen løypetraseen vil ha på nærliggende boliger. Støy er ihht. forurensningsloven § 6 første ledd nr. 2 å regne som forurensning og er antakelig den største negative konsekvensen ved å skulle legge en slik trase i områder med bebyggelse og i områder som aktivt benyttes til ikke-motorisert friluftsliv. At støyproblematikken ikke synes nærmere utredet i konsekvensutredningen finnes derfor underlig. Støy bidrar til redusert velvære og mistrivsel, og påvirker derfor folks helsetilstand og myndighetene har de siste tiårene hatt et sterkt fokus på å minske støyplager for befolkningen. Det vises i denne sammenheng f.eks. til at regjeringen gjennom flere år har utgitt «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging», denne ble senest revidert denne sommeren (T-1442/2021). Herværende sak faller ikke direkte inn under retningslinjenes virkeområde, ihht. forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a, femte ledd, skal imidlertid kommunen «ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet» samt at det skal tas hensyn til boligområder. I denne sammenheng ville det være naturlig å se hen til retningslinjene hva gjelder støynivå og grenseverdier og foreta konkrete støymålinger knyttet til berørte boliger og områder. Det vises særlig til retningslinjenes punkt 2.2. om anbefalte grenseverdier ved nye tiltak. Det vises videre til forurensningsforskriftens kap. 5 om støy og særlig til anleggseiers ansvar for kartlegging av innendørs støynivå i § 5-4, som heller ikke synes vurdert i herværende sak.

Videre påpekes at det i den lokale forskriften om scooterleder i § 4 bør omtale forholdet til lov om helligdagsfred. Av lov om helligdagsfred § 3 fremgår følgende:

«På helligdag fra kl 00 til kl 24 samt påske-, pinse- og julaften etter kl 16 skal det være helligdagsfred som ingen noe sted må forstyrre med utilbørlig larm».

Disse bestemmelsene har forrang foran forskriftens bestemmelser om kjøretider. For å unngå konflikter og misforståelser bør imidlertid kjøretidene hensynta og tilpasses denne bestemmelsen, særlig dersom det åpnes for løyper nær boligområder.

Finstad reagerer også på at det fra formannskapetets side foreslås å åpne for løypetraseer i sentrumsnære områder med relativt mye bebyggelse, samt i friluftsområder som er klassifisert til verdi A i kommunen. Dette er mye brukte områder av stor verdi for lokalbefolkningen og som det fremgår av mange av høringsuttalelse i saken er dette noe som provoserer og er konfliktskapende i befolkningen. Det vises til at innbyggere som tidligere var positive til scooterløyper, slik som min klient, nå ytrer seg negative til de foreslåtte utvidelsene. Dersom det åpnes for en slik betydelig utvidelse av løypenettet som det som nå foreslås, anføres at dette kan gjøre det vanskeligere for scooterklubben og få videreført tidligere inngåtte avtaler med grunneiere også for allerede eksisterende løypetraseer. Hensynet til utviklingen av scooterturisme synes å være godt ivaretatt ved dagens løypenett, og eventuelt ved at man går inn for utvidelse av løypenettet i tråd med administrasjonens forslag. Disse løypene anføres å ha langt mindre skadevirkning og negative ringvirkninger enn det løypene Flisa (5a og b), Skjeppeåsen (6a), Kjellmyra (6b), Sjølle (7) og Sønsterud (8), og på denne måten vil man samtidig ivareta scooterklubbens interesser i større løypenett.

På vegne av Finstad anføres også at det å åpne for løypene 5a/5b/6a/6b/7/8 vil komme i strid med kommunens ansvar for folkehelsearbeidet i kommunen ihht. folkehelseslovens kap. 2 og 3 (miljørettet helsevern). Disse konsekvensene er nevnt, men synes ikke nærmere utredet i innhentet konsekvensvurdering. Det vises i denne sammenheng til folkehelsesloven § 11 hvor det fremgår at kommunen kan pålegge at det gjøres en helsekonsekvensutredning. Når det uansett ble gjennomført en generell konsekvensutredning burde helsekonsekvensene av tiltaket ha vært nærmere vurdert. Dette gjelder både støyproblematikken som nevnt tidligere og folkehelseproblematikken knyttet til at løypene legges i populære og viktige friluftsområder som benyttes mye.

Det er på denne bakgrunn vanskelig å se at fordelene ved å utvide løypenettet slik formannskapet har foreslått vil overgå ulempene med dette og det anmodes derfor om at kommunen fastholder administrasjonens forslag til utvidelse av snøscooterled.

Med hilsen

Advokatfirmaet Glomdal Juridiske



Alina Rebecca Haug Drazkowski
Advokat MNA

ÅSNES KOMMUNE

Rådhusgata 1
2270 FLISA

Høring - endring av forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune

Tolletaten har ingen merknader i sakens anledning.

Med hilsen

Marius Mølmen Moen
avdelingsdirektør

Anders Martin Pilgaard
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Valset Vel
Vestre Gjesåsveg 142
2280 Gjesåsen

Gjesåsen 25.09.2021

Henvendelse til Åsnes kommune vedr. kommunens mest benyttede turområde.

Sak : Planlagte snøskuter traséer i turveier i Skjeppåsen -Kjølaberget Hollarberget turområde.

På bakgrunn av sak bekjentgjort i media og via Åsnes kommunes hjemmesider er styret i Valset Vel informert om at nevnte planer foreligger. Styret i Valset Vei har besluttet å føre følgende krav fram for besluttede myndigheter i Åsnes kommune.

Det er en særdeles uønsket tildragelse å legge snøskuter traséer i et av kommunens mest brukte tur-områder. Valset Vel krever at planene ikke iverksettes. Dette kravet rettes på vegne av egne medlemmer og etter henstilling fra andre brukere av turområdet.

Krever at vi fritas for motorstøy og eksos i turområdet. Ufarlig er snøskuter trafikk heller ikke.

Av erfaring med eksisterende snøskuterløype er den første reaksjonen at det er utført et særdeles slett arbeide med denne traséen. Det er ryddet stier og turveier i Skjeppåsen og fra Kjølaberget til Skjeppåsen og Hollarberget. Turvelene holdes åpne med tråkking av blant annet truger. Det blir gode stier for gående. Turvelene er uten omsyn til brukere endret fra tursti til snøskutertrasé.

Hvordan Åsnes kommune har tillat å legge snøskuter trasé i de stiene som er ryddet av frivillige og ivrige brukere av turområdet er det vanskelig å forstå. Det vi si det er ikke mulig å finne logisk argument for slik framferd.

Traseén det er snakk om er den som er lagt i turstien vest for Skjeppåstjernet og ned mot Trangsrud og deretter følger stien fra Kjølaberget som ryddes holdes åpen av turfolket. Både sommer og vinter i bruk.

Det er framkommer fellaktige påstander i media om at området er lite benyttet på vinteren.

Dette er direkte feilinformasjon. Det er det området i kommunen som er mest brukt på vintertid.

Det er til rettelagt parkering ved Baksløen friluft område. Et godt tiltak fra kommunen for å fremme turglede og friluftsliv. Det er også veldig (tillater meg den påstanden) mange turgåere som har utgangspunkt fra Kjølaberget , Såset og Sjøli.

Antall besøk i Flisa Idrettslags «Skjeppåshytte» er en skriftlig bekreftelse på høyt antall turfolk i området. Det er på langt nær alle som tar turen opp til toppen hvor Skjeppåshytta er plassert.

Med bakgrunn i de store arealer som kan benyttes for snøskuter trafikk i Åsnes er Valset Vels krav at slik trafikk ikke legges inn i sentrumsnære friområder som benyttes som turområde.

Dersom Åsnes kommune tillater traséene lagt til nevnte område vil saken bli anket til Fylkesmannens Miljøavdeling.

Vennlig hilsen

Stein Sandermoen på vegne av styret i Valset Vel.

From: Ove Johnny Dybendal
Sent: mandag 18. oktober 2021 07.45.08
To: Arnfinn Tørrisen
Subject: VS: Høring snøskuterleder

Hei

Til journalføring sak 21/289 med riktig avsender

Mvh

Ove |

Fra: Geir Udnæseth <Geir.Udnaeseth@asnes.kommune.no>
Sendt: mandag 11. oktober 2021 15.02
Til: Ove Johnny Dybendal <OveJohnny.Dybendal@asnes.kommune.no>
Emne: VS: Høring snøskuterleder

Fra: Postmottak <Post.Mottak@asnes.kommune.no>
Sendt: mandag 11. oktober 2021 15.00
Til: Geir Udnæseth <Geir.Udnaeseth@asnes.kommune.no>
Emne: VS: Høring snøskuterleder

Fra: Kristian Botten Pedersen <kristian.botten.pedersen@gmail.com>
Sendt: lørdag 9. oktober 2021 03.42
Til: Postmottak <Post.Mottak@asnes.kommune.no>
Emne: Høring snøskuterleder

Vi i Åsnes Venstre tar til orde for å ikke tillate nye leder på kryss og tvers Skjeppåsberget i Gjesåsen. Området er sammen med Kjølaberget vektet som de viktigste friluftsområdene vi har i kommunen, da de blir mye brukt til turformål hele året rundt, også vinterstid. Naturnære områder hvor vi kan søke fred og ro i en ellers stadig mer hektisk hverdag er svært viktig for folkehelsen vår. Både fysisk og mentalt. Folkehelse er et viktig tema kommunestyret i Åsnes har satt som overordna fokusområde for framtida, da vi er godt kjent med at vi skærer lavt på vår folkehelseprofil. Dersom det tillates snøskuterkjøring i disse områdene, vil mange turgåere slutte å gå der og bidra til at mange er mindre aktive i sine nærområder og i sin hverdag.

Man kan argumentere for at Skjeppåsen er stor nok for både friluftsiinteresserte og motorisert ferdseil på snøskutere. Utfordringen er imidlertid at de foreslåtte ledene går på stier som brukes aktivt, som opp til Skjeppåshytta som er det naturlige turmålet for turgåere. Dette vil føre til at det oppstår unødvendige konflikter.

Dersom det åpnes for en dobling av antall km snøskuterleder nå, tror vi at det snart vil komme nye søknader med ønsker om mer utvidelse andre steder i kommunen. Vi mener det er bedre å holde på det som er opparbeidet i dag, og utvikle det fremfor nedbygging av nye områder. Hvor vil dette ellers stoppe?

Et annet viktig spørsmål vi bør stille i denne sammenheng er om å tillate mer motorisert ferdseil i naturen vår er riktig grep nå som FN slår kode rød for jordkloden vår. Åsnes har sammen med de

andre kommunene i Kongsvingerregionen uttalt at vi skal bidra for å senke klimagassutslipp, og å ta bedre vare på naturen vår. En dobling av antall km med snøskuterleder er et stort steg i feil retning i så måte. Hvordan skal vi kunne forlange at andre tar ansvar om ikke vi også gjør det selv?

Vi i Åsnes Venstre har stor forståelse for at nystartede Færder camping ønsker å koble seg på leden som starter ved Losmyra i dag, og vil vurdere å støtte det forslaget. Vi er spente på å lese de andre høringsuttalelsene om dette.

På vegne av Åsnes Venstre

Marita K. Sollien og Kristian Botten Pedersen

Sendt fra min iPhone

86

Ove Johnny Dybendal

Fra: Arild Bredeesen <ab@vis.kommune.no>
Sendt: tirsdag 9. november 2021 07.43
Til: Ove Johnny Dybendal
Emne: SV: Høringsuttalelse Stein Rune Finstad

Hei.
Vi er blitt enige om å stryke Led 5A og 6 A fra utvidelsen.
Led 5 B går på en traktorvei fra toppen og ned til grusveien mot Bjørn Trangsrud, denne føler jeg at vi må få med da det ikke er en tursti som blir slik brukt som resten der oppe.

Arild

Fra: Ove Johnny Dybendal <OveJohnny.Dybendal@asnes.kommune.no>
Sendt: 8. november 2021 09:10
Til: Arild Bredeesen <ab@vis.kommune.no>
Emne: Høringsuttalelse Stein Rune Finstad

Hei

TO

Mvh
Ove j



27.

POLITIET

Åsnes kommune
V/Tekniske tjenester
Rådhusgata 1
2270 Flisa

Høringssvar – Sak 020/21 Forslag til endring av Forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune.

Det vises til Forslag til endring av Forskrift om snøscooterløyper og løypekart i Åsnes kommune – høring. Her henvises det til to forslag: Administrasjonens forslag, og vedtatt forslag fra Formannskapet basert på ÅFIL's avd. snøscooter sitt forslag.

Lokalt politi har siden oppstarten av rekreasjonsløyper, hatt tett dialog med Statens Naturoppsyn (SNO), Åsnes kommune og Statsforvalteren når det gjelder innføringen og bruken av dagens ordning med rekreasjonsløyper. Årlig har det blitt gjennomført kontroller og tilsyn med eksisterende løypenett. Resultatene har i løpet av disse årene vært gode, og kontrollerende myndigheter har i oppstarten av ordningen fått få reaksjoner som følge av brudd på gjeldene bestemmelser.

I forbindelse med sist vinter, har politiet registrere en økning i antall anmeldelser knyttet til brudd på motorferdselloven i Solør. Et av tilfellene var i direkte tilknytning til rekreasjonsløype i Åsnes kommune. Videre har man både i Åsnes, Grue og Våler avdekket situasjonsspor som viser alvorlige brudd på motorferdselloven. I Våler kommunen ble det registrert situasjonsspor som blant annet var i direkte knytning til kommunen sin eksisterende rekreasjonsløype. I forbindelse med kontroll av området Vestmarka i Åsnes og Grue, avdekket SNO store områder med spor etter brudd på motorferdselloven med bruk av snøscooter. Sistnevnte er i avstand, geografisk langt fra rekreasjonsløypene.

Antall solgte snøscootere til Solør kommunene, har i løpet av de siste årene steget betydelig. Dette betyr igjen at det nå finnes flere snøscootere blant kommunens innbyggere, enn hva som var tilfelle tidligere. Det registreres samme trend for kjøretøy av typen ATV og UTV. Politiet opplever samtidig at antallet klager på motorferdsel i utmark, øker. Videre kan man se en økning i antall klager på kjøring med snøscooter, ATV og UTV utenom det som anses som utmark. Mange av de sistnevnte klagen omhandler støy og kjøreatferd av nevnte kjøretøytyper på innmark og i boligområder.

Innlandet politidistrikt

Med dagens bemanning vil politiet ikke ha kapasitet til å øke vår utmarkskontroll, utover den intensiteten man har praktisert de siste årene. Ved kontroll av rekreasjonsløyper eller annen utmarkskontroll, er dette en tjeneste som må skje utover politiets ordinære tjeneste. Det forventes at politiet sin bemanningssituasjon forblir som den er de kommende årene.

Politiets erfaring fra andre sammenlignbare steder i Norge, vil være interessant med tanke på hva politiet i Solør kan forvente ved utvidelse av dagens rekreasjonsløyper. Det kan berettes om gode erfaringer knyttet til ordinær bruk av rekreasjonsløyper generelt. Sett i forhold til omfanget, er det lite brudd på motorferdselloven, ruspåvirket kjøring, innen tiltenkt bruk og tidsrom. Dette baserer seg da på tall fra kontroller som f. eks skjer i forbindelse med normale utfartsdager i løypenettene.

Der tilbakemeldingene blir mer negative, gjelder situasjoner hvor man med viten og vilje benytter snøscootere utenom rekreasjonsløyper. Ofte er denne bruken likevel delvis knyttet til tilgangen av rekreasjonsløypene. Fra områder hvor løypenett er lagt til sentrumsnære områder med større andel boliger og/eller hytteområder, kan det meldes om ulike utfordringer. Fra flere steder meldes det om bruk av f. eks snøscooter og rekreasjonsløyper til og fra festligheter og skjenkesteder. I slike tilfeller har man flere eksempler på promillekjøring og påfølgende ulykker, spesielt på kveld og natt. Det vises også til hendelser hvor det meldes om "villmannskjøring" og klager på støy og uaktsom kjøring med snøscooter i sentrumsnære områder. Atferd som er beskrevet, er ofte vanskelig å avdekke/kontrollere, da man enkelt kan unndra seg kontroll ved å kjøre ut i ulike løypenett. I mange av disse tilfellene og tidspunktene, vil politiet ikke ha nødvendig utstyr til raskt og håndtere situasjonen.

Det meldes videre om at rekreasjonsløyper i nærheten av boligområder, har en tendens til å "skape" private innkjørsler. Med dette menes at man lager uønskede påkjørsler i områder som ikke er regulert til rekreasjonsløyper. Erfaringen er at både politi og kommunene mottar klager på denne type private påkjørsler. Det er også registrert noen få slike påkjørsler ut fra dagens løypestruktur i Åsnes. Eksempelvis kan man trekke frem at kantsoner og mindre dalfører som eksempelvis deler innmark, blir krysset med hjelp av snøscooter. En slik krysning vil være i strid med lov om motorferdsel i utmark.

Ved søk i politiets datasystemer knyttet til støy, er i dag området rundt Cirkel K og Saurevegen et av stedene med flest klager i Åsnes kommune. Politiet mottar årlig et betydelig antall klager fra privatpersoner bosatt i nevnte område. Støy klagerne skyldes hovedsakelig hendelser knyttet til musikk, motorrusing, eller uaktsom kjøring som "burning" og sladding/piruetter med bil. Hovedsakelig kommer klagerne til politiet fra innbyggere bosatt i områdene Saurevegen, Solbråfeltet og Kjølaberget. Et av forslagene til ny trase legges til nevnte området, noe som kan medføre ytterligere støy klager.

Politiets hensikt med dette høringssvaret, er å gi beslutningstaker informasjon som kan benyttes som støtte for et endelig vedtak. Vår kunnskap og kompetanse vil hovedsakelig være innenfor de fagområder som berører trafikksikkerhet, brudd på forstyrrelse av den alminnelige ro og orden, samt brudd på motorferdselloven.

Med hilsen

Mathis
Mathis Briskerud
Politioverbetjent
Saksbehandler:
Mathis Briskerud
Tlf: 62567509



