

Retningslinjer

for

gravearbeider i kommunale gater og veger



Åsnes kommune
Kommunalteknisk avdeling
Juni 2008

INNHold

1. INNLEDNING	3
2. SØKNAD OM GRAVETILLATELSE	4
3. ALMINNELIGE REGLER	5
3.1. Hva reglene gjelder for	5
3.2. Graving i veger tilhørende Statens vegvesen.....	5
4. ANDRE BERØRTE INSTANSER	6
A. GENERELLE REGLER.....	7
B. PLANLEGGING AV GRAVEARBEIDER.....	8
C. UTFØRELSE AV GRAVEARBEIDER	10
D. GJENFYLLING/REPARASJON	11
D.1. Generelle regler	11
D.2. Komprimeringsregler.....	13
D.3. Regler for oppbygging av bærelag og vegdekke (slitelag / bindelag)	14
D.4. Regler for oppbygging av arealer med heller / brostein	14
D.5. Regler for legging av fortausrenner av betong	14
D.6. Regler for setting av kantstein	14
D.7. Regler for etablering av fartsdempere	14
D.8. Regler for graving/istandsetting av områder med gatevarme	15
E. VARSLING / KONTROLL / BESIKTING	15
E.1. Varsling.....	15
E.2. Pålagte tiltak	16
F. GARANTI / ERSTATNINGER	16
G. GEBYR.....	17
H. KONTROLL AV UTFØRT ARBEID.....	17

VEDLEGG:

- Søknad – Gravetillatelse/godkjenning av nytt anlegg
- Ferdigmelding/egenkontrollskjema/måleseddel
- 2 stk skisser i forb. med reasfaltering av grøfter

1. INNLEDNING

Åsnes Kommunestyre har med hjemmel i veglovens § 32 og § 57 vedtatt disse retningslinjer, retningslinjer for graving i kommunale gater og veger, i møte den 24. november 2008. under sak 163/08.

Reglene gjelder graving i kommunale vegområder og tilhørende side- og grøntarealer.

Retningslinjene skal gi opplysninger om de krav som settes til entreprenøren som skal gjennomføre tiltak/gravearbeid og ha ansvaret for at dette blir utført på en tilfredsstillende måte.

Hensikten med reglene er å sikre at kommunale veger ikke blir påført skader eller andre kvalitetsmessige forringelser ved tiltak/gravearbeider i eller nær vegen. Det er også lagt vekt på at et gravearbeid ikke skal medføre fare eller unødige ulemper for trafikanter på vegene; jf. forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg (Håndbok-051).

Åsnes kommune er i retningslinjene kalt vegholder.

GRAVING ELLER ANNET ARBEIDE I KOMMUNALE VEGER MÅ IKKE SETTES I GANG FØR DET ER GITT GRAVE-/ ARBEIDSTILLATELSE.

2. SØKNAD OM GRAVETILLATELSE

Det skal alltid sendes søknad til vegholder om gravetillatelse. Dette er ikke det samme som søknad om tiltak etter Plan- og bygningsloven. Hvis det er usikkerhet i disse spørsmålene skal en ta kontakt med Kommunalteknisk avdeling i Åsnes Kommune.

Søknaden skal inneholde: Kartgrunnlag, situasjonskart 1:1000 hvor arbeidsområdet er inntegnet og skiltplan med forslag til skilting.

Søknad skrives på eget skjema og sendes / leveres til :

Besøksadresse: Åsnes kommune,
 kommunalteknisk avdeling
 Rådhusgt. 1
 2270 Flisa

Telefon 62 95 66 00

Postadresse: Åsnes kommune
 kommunalteknisk avdeling
 Rådhusgt. 1
 2270 Flisa

3. ALMINNELIGE REGLER

3.1. Hva reglene gjelder for

Reglene gjelder for

- all graving i kommunal veggrunn
- graving nær eller inntil kommunal veg
- graving i grøntarealer i og langs kommunale veger

Unntak

For annet arbeid som kun medfører bruk av utstyr og innretninger på veggrunn (hensetting av containere, kraner og utstyr etc), skal det kun leveres arbeidsvarslingsplan eller riggplan.

Kommunal veggrunn er all veggrunn i henhold til Vegloven §1, som er åpen for alminnelig ferdsel og vedlikeholdes av kommunen. Kommunal veggrunn er i denne forbindelse også inkludert privat grunn som disponeres av kommunen til veg- og trafikkformål. Som veg regnes også fortau, snuplass, opplagsplasser, holdeplasser, bruer, grøntanlegg og annet som står i forbindelse med veg.

3.2. Graving i veger tilhørende Statens vegvesen.

For graving på riks- og fylkesveg samt gangveg langs riksveg må det innhentes tillatelse fra Statens vegvesen.

4. ANDRE BERØRTE INSTANSER

Det er en rekke instanser som har egne anlegg i og ved kommunal veg. Dette kan gjelde private og offentlige eiere av:

- Fjernvarme
- Energi
- Tele
- TV-kabelanlegg
- VA-ledninger
- Polygonpunkter/fastmerker
- Signalkabler, detektorkabler og gatevarme
- Parker og grøntområder

Før søknad om gravetillatelse sendes, skal det være:

- undersøkt hvilke anlegg som finnes på gravestedet
- innhentet nærmere opplysninger og direktiver vedrørende anleggene og gravingen
- i kommunen finnes det en del prioriterte kulturområder/kulturminner. Ved gravearbeider i disse områdene skal kommunens kulturavdeling eller riksantikvaren varsles.

Retningslinjer og anvisninger som gis av de berørte parter må følges.

A. GENERELLE REGLER

A.1. Kvalifikasjoner:

Entreprenører som ønsker å utføre gravearbeider i kommunale områder, må tilfredsstille gjeldende krav til sentral godkjenning med hjemmel i plan- og bygningslovens Kap XVI §98; jf. "Forskrift om godkjenning av foretak for ansvarsrett"(GOF) utgitt av departementet 22. januar 1997 med siste endring av 24. juni 2003.

Den som får grave- og arbeidstillatelse til graving/arbeid i kommunal veg, må selv ha eller kunne disponere det maskinelle utstyr som kreves for rask og riktig gjennomføring av gravearbeider etter disse regler og bestemmelser.

Ansvarshavende for varsling på arbeidsstedet skal ha fått nødvendig opplæring.

Underentreprenører må ha samme kvalifikasjoner.

A.2. Ansvar:

Entreprenører som er gitt gravetillatelse er ansvarlig for hele arbeidet og for at reglene i disse retningslinjene følges. Det samme gjelder underentreprenører som er engasjert for å utføre istandsetting eller andre delarbeider (asfalt, kantstein, heller o.l.). Entreprenøren har ansvar for tiltak/gravearbeid inntil gravetillatelsens sluttdato. Se pkt E.

A.3. Søknad:

Før graving kan igangsettes, må entreprenøren søke vegholder om gravetillatelse. Rutiner og regler for dette er beskrevet nærmere i kapitel B.

A.4. Alternativ til graving:

Vegholder kan kreve at det skal bores / presses under vegen i stedet for graving når trafikkforholdene eller vegstandarden tilsier det.

A.5. Kjøreplate/midlertidig kjørebro:

Dersom det på grunn av fremdrift og trafiksikkerhet er nødvendig med "kjøreplater" kan dette benyttes etter nærmere avtale med vegholder; se for øvrig kap.C

A.6. Ikke graving i nyasfaltet veg:

Det vil normalt ikke bli gitt gravetillatelse i gater/veger som er ny- eller reasfaltet i løpet av de tre siste årene. I spesielle tilfeller kan det gis dispensasjon.

A.7. Bankgaranti:

Det kan i enkelte tilfeller kreves bankgaranti som sikkerhet for at vegholder ikke får ekstraordinære utgifter som følge av gravearbeidet.

B. PLANLEGGING AV GRAVEARBEIDER

Søknad om gravearbeider skal skrives på skjema for grave- og arbeidstillatelse for kommunen. Behandlingstiden for søknaden er minst 2 arbeidsdager.

B.1. Fremdrift:

Vegholder kan forlange at ikke-slutførte grøfter etc. blir gjenfylt når arbeider pågår etter fastsatt sluttdato.

B.2. Dokumentasjon:

Samtidig med søknaden om gravetillatelse, skal entreprenøren framlegge plan for trafikkavvikling og sperring ved arbeidsstedet (varslingsplan). Sammen med søknaden skal det være et kart (1:1000) som viser hvor gravingen skal foregå, og en beskrivelse av arbeidets omfang.

B.3. Hensyn til omgivelsene:

Om nødvendig kan vegholder forlange utvidelse eller omlegging av vegen, eller det kan forlanges egen sikret fotgjengerpassasje forbi arbeidsstedet eller atkomst til bygninger langs vegen.

Vegholder kan fastsette til hvilke tider av døgnet det tillates å arbeide på stedet.

Vegholder kan kreve at gravearbeid utføres utenom normal arbeidstid når hensyn til ferdsel og trafikkavvikling på vegen gjør det nødvendig.

Entreprenøren må selv sørge for eventuell dispensasjon fra støyforskriftene og ved nattarbeid.

B.4. Varslingsplan:

Entreprenøren varsler politiet, brannvesenet, AMK, busselskaper, samt renovasjonen. Brøyteentreprenører varsles vinterstid. Politi/ vegholder vil godkjenne eller justere varslingsplanen og om nødvendig fatte skiltvedtak.

B.5. Tidspunkt for oppstart og avslutning:

Vegholder godkjenner når gravearbeidet kan startes. Vegholder kan gi pålegg om at arbeidet må utføres samtidig eller koordineres med annet arbeid på en vegstrekning. Se pkt. [B10](#) og [E1](#).

B.6. Kontroll av gravetillatelse:

Gravetillatelse og godkjent varslingsplan / skiltplaner skal oppbevares på tiltak-/arbeidssted og forevises på forlangende til vegholders representant eller politiet.

B.7. Trafikkavvikling:

Dersom trafikken skal opprettholdes forbi tiltak-/arbeidsstedet, må entreprenøren utføre renhold, snørydding og strøing av kjørebane og fortau hvis gravearbeidet medfører at vegholders rutiner ikke kan benyttes. Entreprenøren skal iverksette varslingsplanen, og har vedlikeholdsansvar for skilt og sperringer så lenge arbeidet pågår og til jobben er ferdigstilt.

Forsøpling / tilgrising som skyldes aktivitet i forbindelse med gravearbeidene er uten unntak entreprenørens ansvar. Dersom det ikke er tilfredsstillende renhold og entreprenøren ikke retter seg etter pålegg fra vegholder, kan vegholder utføre renholdet for entreprenørens regning.

Kjøreplater kan benyttes i henhold til [kap. C](#)

B.8. Kabler, ledninger og andre innretninger:

Kabel- og ledningsetatens krav til påvisning skal følges.

Den som er ansvarlig for gravetiltak plikter å skaffe seg nødvendige opplysninger om kabler, fjernvarme, vann- og avløpsledninger eller andre innretninger (varmekabler, signalkabler, styringskabler, TV-kabler, polygonpunkt, skilt o.l.) Anvisninger, som gis om disse for å unngå skade, må følges.

Dersom polygonpunkter eller grensemerker blir skadet eller fjernet skal Kommunalteknisk avdeling i Åsnes kommune ha beskjed om dette.

B.9. Vann- og avløpsledninger:

Når kommunale vann- og avløpsledninger berøres skal planene forelegges kommunalteknisk avdeling i Åsnes kommune.

B.10. Graving utført av kabeleiere:

Kabeleiere som tilhører energiselskaper, teleselskaper og andre kabelselskaper skal samordne sine anlegg og benytte samme kabeltrase. Ved kryssing av hovedveger skal det alltid legges minst fire trekkør eller kabelkanaler ekstra. Alle kabler i veggrunn skal normalt ligge i trekkør. Kabeleiere behandles på lik linje med alle andre som får tillatelse til å grave i offentlig veg.

B.11. Graving på grunn av lekkasje eller kabelfeil:

Dersom graving på grunn av lekkasje, kabelfeil eller ledningsbrudd må foretas omgående, skal dette straks meldes til vegholder. Søknad om grave- og arbeidstillatelse skal leveres til vegholder senest påfølgende dag.

B.12. Vannbåren/elektrisk gatevarme:

Regler for arbeid i slike områder er angitt i [kap.D8](#).

B.13. Grøntareal:

Ved graving i kommunale grønntarealer skal byggherre/entreprenør i rimelig tid forelegge planene for kommunalteknisk avdeling i Åsnes kommune for godkjenning.

B.14. Flytting av kabler:

Der det må flyttes kabler på grunn av nødvendige arbeider på kommunale veger og vann-/avløpsledninger, er det kabeleieren som må bekoste flyttingen dersom annet ikke er avtalt.

B.15. Innbyrdes plassering av anleggsdeler i veg:

Viser her til Statens vegvesen sin håndbok 017 (Veg og gateutforming). Tillatelse etter veglovens §32 vil normalt bli gitt ut fra framlagt plan for anlegget som er samordnet mellom ledningseierne for området. Innbyrdes avstand mellom anleggsdelene er minimum gjeldende sikkerhetskrav.

C. UTFØRELSE AV GRAVEARBEIDER**C.1. Beskyttelse av omkringliggende asfalt:**

Før graving starter skal asfalten skjæres min. 30 cm utenfor antatt topp grøftekant og parallelt med denne, slik at asfaltdekke utenfor gravingen ikke undergraves og skades.

Utstyr eller redskap som kan skade asfalten må ikke komme i direkte kontakt med asfaltdekke utenfor tiltak- /gravested. Dette gjelder f.eks. beltegående maskiner og maskiner med støttelabber. Dersom slikt utstyr blir brukt, må spesielle beskyttelsestiltak settes i verk, f. eks. lemmer eller gummilabber.

Dersom asfalt utenfor tiltak- /gravested er påført skade, vil arealet bli målt inn i tiltak- /gravested og det vil bli forlangt fullverdig reparasjon etter spesifikasjoner fra vegholder.

C.2. Sikring mot ras:

Entreprenøren har ansvaret for at grøfteprofilen utformes slik at ras unngås og hensynet til arbeidssikring ivaretas i henhold til gjeldende bestemmelser. Dette gjelder også sikkerheten for all trafikk ved tiltak- /gravested.

C.3. Lagring av utgravde masser:

Utgravde masser skal som hovedregel ikke lagres i vegbanen eller være til hinder for den øvrige trafikken eller gående. Kantstein, brostein av naturstein og heller av betong eller naturstein og øvrige masser skal legges i depot utenfor vegbanen. Masser, som ikke skal gjenbrukes på tiltak- /gravested, skal transporteres til godkjent depot og er entreprenørens ansvar.

Asfaltflak og freste asfaltmasser skal sorteres for seg, og transporteres til godkjent lagerplass for slike materialer.

C.4. Stempling / spunt:

Evt. stempling/spunt skal utføres slik at det ikke oppstår setninger mellom stempling/spunt og vegoppbygningen. All spunting og stempling må tilbakefylles med grus/sand eller andre komprimerbare masser og komprimeres.

C.5. Kjøreplater:

Ved graving av tverrgående grøfter og områder i eller inntil kollektivområder og hovedveger med stor trafikk, skal entreprenøren ha kjøreplater lett tilgjengelig. Platene skal være ferdig utlagt innen én time etter at dette blir forlangt av vegholder eller politiet.

Når det brukes "kjøreplater", skal følgende betingelser være oppfylt:

1. Kjøreplater skal være dimensjonert for BK10.
 2. Kjøreplatene skal ha friksjonsbelegg, tilsvarende vegdekke som ellers på vegstrekningen.
 3. Kjøreplater **skal** alltid freses ned i eksisterende dekke. Anleggsflaten på hver side skal være min 0,5 m. Topp kjøreplate skal ha samme høyde som det øvrige vegdekke.
 4. Benyttes kjøreplater på gangarealer skal det være solid rekkverk mot trafikk og gravegrop. I enkelte tilfeller kan det kreves tungt sperremateriell mot trafikkert område (se Håndbok 051)
 5. Vegholder kan med øyeblikkelig virkning stoppe arbeidene dersom punktene 1 til 4 ikke blir fulgt.
- A.1.Grøntanlegg: Det skal tas særlige hensyn slik at grønntanlegg i eller langs veg ikke skades eller ødelegges.

D. GJENFYLLING/REPARASJON

D.1. Generelle regler

D.1.1. Varsling:

Gjenfylling av grøft utføres i henhold til kommunens vegnormaler. Dersom det oppstår vanskeligheter ved gjenfylling skal vegholder varsles.

D.1.2. Gjenfylling rundt ledninger og kabler:

Lednings- og kabeletatene har egne regler for gjenfylling rundt ledninger og rør og over et visst nivå. Opp til dette nivået skal etatenes/selskapene regler for gjenfylling følges. Opplysningene i retningslinjene gjelder for gjenfylling over det nivå som omfattes av lednings- og kabeletatenes regler.

Ellers gjelder bestemmelser i vegnormaler for vegbygging i kommunen.

D.1.3. Utbedring av undergraving:

Hvis vegdekke, kantstein m.m. er undergravet, skal overliggende masser skjæres og fjernes, slik at hele grøftetverrsnittet blir gjenfylt og komprimert i henhold til standard.

D.1.4. Skjæring og fresing av asfalt:

Ved graving i asfaltert veg skal asfalten skjæres rett og jevnt 30 cm utenfor topp grøft. Vegholder kan kreve fresing ved store asfaltykkelser.

D.1.5. Minste bredde på gjenstående asfalt:

Dersom avstanden fra renskåret asfaltkant til vertikalt hinder (husvegg, kantstein og lignende eller reguleringslinje blir mindre enn 1,0 m) skal gammelt dekke fjernes og nytt dekke legges på hele arealet.

Dersom det er gravd mer enn 1/2 av vegbredden skal hele vegbredden asfalteres.

Er en del av kjørefeltet berørt skal hele kjørefeltet asfalteres.

Når det graves i fortau skal hele fortausbredden asfalteres. Det samme gjelder for graving i gang-/ sykkelveger, hele vegbredden asfalteres i hele gravingens lengde.

D.1.6. Lagvis komprimering:

Gjenfylling skal utføres og komprimeres lagvis i horisontale sjikt. Lagenes tykkelse avpasses etter komprimeringsmetode, se tabell avsnitt [D2](#).

D.1.7. Stempling/spunt:

Spunt og stemplinger må fjernes forsiktig slik at tilstøtende grunn ikke setter seg eller ras forekommer. Ved særlig dårlig grunn, ved setningsfare for bygg eller ledninger langs gravingen, eller hvis det er andre tungtveiende årsaker, kan det tillates at spunten blir stående igjen i bakken. I slike tilfeller skal stemplingen fjernes nedenfra etter hvert som grøfta fylles. Stempling og spunt skal i alle tilfeller fjernes til minimum 1,0 m under ferdig veg. Dersom spunt eller stempling blir stående igjen, skal dette opplyses på egenkontrollskjema.

D.1.8. Midlertidig istandsetting:

Dersom permanent istandsetting av en graving ikke er ønskelig eller ikke kan utføres umiddelbart etter gjenfylling, kan vegholder kreve et midlertidig asfaltdekke med min. tykkelse = 4 cm.

Ved slike reparasjonsarbeider kan det kreves at man freser ned asfalten i min. 4 cm tykkelse på gravestedet eller skadet del av dette og med min. 30 cm "fortanning" utenom skadet område.

Ved graving om vinteren der varmasfalt ikke er tilgjengelig, skal kaldasfalt benyttes som et midlertidig dekke.

D.1.9. Istandsetting av trafikktekniske innretninger:

Ødelagt/fjernet vegmerking (gangfelt, fartsdempere, stopplinje, kjørefeltslinje) og trafikktekniske innretninger skal erstattes med samme type som ble ødelagt/fjernet. Dette utføres av vegholder for entreprenørens regning.

D.1.10. Istandsetting av grøntarealer:

I grøntarealer skal alle planter og busker som er berørt av gravearbeidene settes på plass, om nødvendig skal nye planter settes inn. Plener og grasarealer skal tilsåes og gjødsles slik at hele området oppfattes som ensartet og pent. Grøntarealet skal inngå i samme garantiordningen som vegen har ([avsnitt F](#)).

D.1.11. Annet sideareal:

Annet sideareal som banketter, hulkiler og lignende skal etableres etter de vegnormaler kommunen benytter for oppbygging av underbygning og forsterkningslag. Som vegnormaler benytter Åsnes Kommune Statens vegvesen Håndbok 017 Veg- og gateutforming og Håndbok 018 Vegbygging.

D.2. Komprimeringsregler

Gjenfylling utføres lagvis i horisontale sjikt. Hvert lag komprimeres med egnet komprimeringsutstyr.

Nedenstående tabell viser egnet komprimeringsutstyr med tilhørende lagtykkelse og respektivt antall overfarter. Dersom annet utstyr ønskes brukt, skal entreprenøren redegjøre for dette og utstyret skal godkjennes av vegholders kontrollør.

Komprimeringsutstyr	Lagtykkelse		
	Maskinkult	Sand/grus Grov pukk/ sams pukk	Antall Overfarter
Vibrasjonsplate: 50 – 100 kg 100 – 200 kg 400 – 500 kg 600 – 800 kg	30 cm 40 cm	15 cm. 20 cm 35 cm 50 cm	
Vibrasjonsstamper: ("Hoppetusse") 75 kg		35 cm	
Håndholdt ("gå") Vibrasjonsvals: 600 – 800kg		20 cm	(min.) 4- 6
Tandem vibrasjonsvals: 2000 – 3000 kg.	30 cm	30 cm	(min.) 8- 10

2 -3 tonns vibrasjonsvals kan stort sett benyttes uten restriksjoner i bygater.

Det er entreprenørens ansvar at det velges komprimeringsutstyr som ikke skader bygninger, etc.

D.3. Regler for oppbygging av bærelag og vegdekke (slitelag / bindelag)

Entreprenør som skal utføre asfaltarbeider skal være sentralgodkjent for arbeider med boliggate/gang- og sykkelveger og for kommunale hovedveger.

D.3.1. Vegoverbygning etter graving:

Kommunale hovedveger: Asfalteringsarbeider etter graving skal utføres i henhold til dimensjoneringstabell for vegoverbygning for hovedveger med ÅDT større enn 3000 etter Statens vegvesens håndbok 018.

Atkomstveger/boligveger: Asfaltarbeider etter graving skal utføres i henhold til dimensjoneringstabell for vegoverbygning for samleveger med ÅDT større enn 1500, etter Statens vegvesens håndbok 018. Slitelaget av asfalt skal aldri legges tynnere enn 4,0 cm.

Gang-/ sykkelveg: Asfaltarbeider etter graving skal utføres i henhold til dimensjoneringstabell for vegoverbygning for atkomstveger med ÅDT større enn 150, etter Statens vegvesens håndbok 018. Slitelaget av asfalt skal aldri legges tynnere enn 4,0 cm.

Asfaltering skal være utført umiddelbart etter at gravearbeidene er utført.

Asfaltarbeidene skal utføres i henhold til retningslinjer for vegbygging i Åsnes kommune.

D.4. Regler for oppbygging av arealer med heller / brostein

Entreprenør som skal utføre oppbygging av arealer med heller / brostein skal være sentralgodkjent.

Arbeidene skal utføres umiddelbart etter at gravearbeidene er utført.

D.5. Regler for legging av fortausrenner av betong

Entreprenør skal ha samme godkjenning som D4.

D.6. Regler for setting av kantstein

Entreprenør skal ha samme godkjenning som D4.

D.7. Regler for etablering av fartsdempere

Entreprenører skal ha samme godkjenning som D3
Fartsdemper som fjernes ved graving skal reetableres umiddelbart etter at asfalteringen er utført.

D.8. Regler for graving/istandsetting av områder med gatevarme

D.8.1. Forhåndsinformasjon:

Entreprenøren plikter å finne ut om det er gatevarme i området hvor det skal graves. Han må skaffe seg tegninger som viser hvor rørene eller kabler ligger. Han må også ha et oppstartsmøte med ansvarlig vegholder, og det må foretas befarings.

D.8.2. Redskap:

Dersom det skal graves nærmere enn 1,0 m fra gatevarmerørene eller varmekabler, skal arbeidene utføres som håndarbeid. Ved bruk av annet redskap skal dette avtales med vegholder.

D.8.3. Tilbakestilling:

Etter avsluttet arbeid skal oppbygging av underlag for gatevarmerør og varmekabler, omfylling og belegging være som før arbeidene startet.

D.8.4. Skade:

Dersom det oppstår skade på gatevarmerørene eller varmekabler skal vegholder varsles. Entreprenør som skal reparere skaden må kunne dokumentere at han har utført slike arbeider tidligere. Tegninger med innmåling over skaden skal umiddelbart oversendes vegholder.

Kostnader som vegholder måtte få i samband med slike arbeider blir fakturert entreprenøren direkte.

E. VARSLING / KONTROLL / BESIKTING

E.1. Varsling

E.1.1. Ved forsinkelse:

Vegholder skal varsles dersom arbeidene ikke kommer i gang til fastsatt tid. Angitt sluttdato på gravetillatelsen innebærer at alle arbeider skal være avsluttet på tiltaks- /gravested. Er det ikke søkt forlengelse på gravetillatelsen innen angitt sluttdato, vil nytt behandlingsgebyr ved forlengelse bli belastet entreprenøren etter gjeldende sats.

E.1.2. Før gjenfylling:

Dersom dette er påkrevet på grunn av stedlige problemer, kan vegholder varsles for å drøfte alternative løsninger. Slikt varsel fratar ikke entreprenøren for ansvaret på tiltaks- /gravested. Han kan i samarbeide med vegholder komme frem til eventuelle løsninger for å få arbeider utført.

E.1.3. Før asfaltering:

Vegholder kan varsles før tiltaks- /gravested skal asfalteres dersom entreprenøren trenger faglig bistand for å få asfalteringsarbeidene utført.

E.1.4. Varsling av andre etater:

Hvis et gravearbeid berører andre etaters anlegg (elkabler, telekabler, polygonpunkt, trær m v), skal de respektive etater selv kontrollere sine anlegg. Ansvarlig entreprenør varsler disse.

E.1.5. Forsømmelse av varslingsplikt:

Dersom entreprenøren forsømmer sin varslingsplikt, kan han bli nektet å utføre gravearbeider i kommunens gate-/ vegnett.

E.2. Pålagte tiltak**E.2.1. Strakstiltak:**

Tiltak som vegholders kontrollør eller politiet pålegger entreprenøren og som gjelder trafikkavvikling og/ eller trafiksikkerhet eller andre tiltak som pålegges for at farlige forhold ikke skal oppstå, skal utføres omgående.

E.2.2. Andre tiltak:

Tiltak som pålegges og som ikke kommer inn under pkt. E 2.1, skal utføres snarest og senest innen 2 uker. Dersom ikke tiltakene er utført innen ovennevnte frister, kan vegholder uten nærmere varsel bestille arbeidene utført av andre for entreprenørens regning.

F. GARANTI / ERSTATNINGER**F.1. Skader under arbeidet:**

Fra arbeid blir satt i gang på gravestedet og til reparasjonsarbeidene er ferdig utført og godkjent, har entreprenøren ansvaret for tiltaket. Skader som trafikanter eller andre måtte bli påført på tiltak- /gravested pga. mangelfull skilting, avsperring eller annet er entreprenørens ansvar, jamfør også krav til ansvarsforsikring nevnt i søknaden for grave- og arbeidstillatelse.

F.2. Senskader:

Dersom det i løpet av to år etter at reparasjonsarbeidene er avsluttet oppstår skader, setninger eller andre ting som kan føres tilbake til mangelfullt arbeid fra entreprenøren side, vil vegholder kreve at skadene utbedres innen en bestemt frist. Dersom skaden ikke utbedres innen fristen, vil vegholder bestille utbedring fra andre. Kostnaden for dette vil da i sin helhet bli belastet den som i følge gravemeldingen står som ansvarlig for gravearbeidene.

F.3. Kvalitet/toleransekrav:

Ved nyasfaltering skal dekket ha en jevnhet som er i samsvar med vegnormalen for kommunen. Det vil si at målt med 3 m lang rettholt i vegens lengderetning skal maks ujevnhet være mindre enn 6 mm. Krav til jevnhet gjelder også for skjøter. Dersom setningene etter ett til to år er opp til 15 mm vil det kreves reparasjon av tiltak- /gravested. Når asfalten har en tykkelse på over 6 cm freses det ned til halv tykkelse før det legges nytt dekke. Når asfalttykkelsen er under 6 cm må all asfalt på tiltak- /gravested fjernes helt før det legges ny asfalt.

Når setningen er større enn 15 mm må asfalten fjernes og tiltak- /gravested komprimeres godt før det asfalteres på nytt. Ved store setninger vil det bli vurdert om alle massene må skiftes ut og komprimeres lagvis i henhold til retningslinjene.

G. GEBYR

Ved et hvert gravearbeid på kommunale veger og plasser skal det betales to gebyrer; ett behandlingsgebyr og ett forringelsesgebyr til vegholder. Gebyrene er fastsatt for å dekke utgifter til saksbehandling, administrasjon, forringelse av veger og kontroll av gravearbeidene.

G.1. Behandlingsgebyr

Behandlingsgebyret gjelder pr. gravemelding/sak.

G.2. Forringelsesgebyr

G.2.1. Forringelsesgebyr påløper ikke

For veger hvor graving og ombygging av vegen medfører oppbygging av ny vegoverbygging i hele vegens bredde, betales det ikke forringelsesgebyr når utstrekningen er over 100 m eller er et kvartal.

G.2.2. Forringelsesgebyr forfaller til betaling

Innkrevning av forringelsesgebyr blir krevd med bakgrunn i ferdigmeldingen. Er ferdigmeldingen ikke mottatt av kommunen innen 14 dager etter angitt sluttdato, vil entreprenøren bli belastet med 10% høyere forringelsesgebyr når oppmålingen blir foretatt.

H. KONTROLL AV UTFØRT ARBEID

Ferdigmelding - Egenkontrollskjema og Måleseddel: Ved arbeidets slutt skal entreprenøren fylle ut ferdigmelding og egenkontrollskjema og overlevere dette til utsteder av gravetillatelse. Entreprenøren skal sammen med kommunens kontrollør deretter måle opp for avregning og overlevere tiltak- /gravested. Skjema for egenkontroll og ferdigmelding skal **alltid** sendes til kommunen eller overlevere dette til kontrollør senest 14 dager etter at arbeidet er ferdig. Unnlatelse kan medføre at entreprenøren kan bli nektet gravetillatelser.

H.1. Ferdigbefaring

Ved større gravearbeider og ombygginger som medfører oppbygging av ny vegoverbygging i hele vegens bredde, skal det innkalles til ferdigbefaring.

VEDLEGG

SØKNAD – GRAVETILLATELSE / GODKJENNING AV NYTT ANLEGG			
Nøyaktig gravested og omfang vises inntegnet på vedlagt kart			
Graveadresse	i Åsnes kommune		Gatekode
Hjemmelshaver	Gnr	Bnr	
SØKNADEN GJELDER			
	VA - anlegg	Graving berører veg og trafikk	
	Kabelanlegg	Graving i regulert grønt- / friområde	
	Annet	Graving på annen grunn	
Annet			
TILLATELSE TIL IGANGSETTING			
Gravearbeidene er planlagt utført i perioden:			
Dersom trafikkarealer berøres, skal entreprenøren utarbeide varslingsplan Igangsetting skal ikke skje før vegholder har godkjent planen for trafikkavvikling med tidsangivelse			
ENTREPRENØRENS ANSVAR			
1. Jeg er kjent med de plikter som gjelder undersøkelsen av gravestedet 2. Arbeidene vil bli utført etter gjeldende regler for graving i kommunale gater og veger av 09.03.2005 3. Dersom gravearbeidet gjelder VA – anlegg tilknyttet kommunalt VA – nett, skal de foreligge godkjent sanitærmelding 4. Eier av VA – nett må gi sin godkjenning når det graves for tilknytning eller nær VA – nett uansett grunneier 5. Gravebetingelsene er gjeldende dersom akutt gravearbeid er påbegynt, det kreves utfylt søknadsskjema i etterkant			
Ved underskrivning av dette dokumentet aksepterer jeg betingelsene gitt i gravetillatelsen. Jeg er kjent med gjeldende gebyrskatter.			
Ansvarlig entreprenør	Navn	Foretaksnr.	
	Fakturaadresse	Godkjennings. Nr.	
Ansvarlig på tiltak/gravested	Navn	Tlf	Mtlf
BYGGHERRES ANSVAR			
Dersom det gjelder godkjenning av nytt anlegg , skal byggherren underskrive søknaden . Undertegnede er kjent med retningslinjer for gravearbeider i kommunale veger og regulerte friområder. Eier eller brukeren av det etablerte anlegget er ansvarlig for all skade som måtte bli påført veg, friområder, kommunalt VA – nett eller tredjemann. Vegholder, eier av friområde og VA – nett fraskriver seg et hvert ansvar på anlegg som følge av drift/vedlikehold, bruk og belastning av området.			
Underskrift:		Adresse:	
MERKNADER/BETINGELSER FOR TILLATELSEN			
Åsnes Kommune			
Berørte parter i tillegg			
Oppmåling			
Eiendom			
Idrett/Kultur			
Gravetillatelse			
Tillatelse til graving i kommunal veg eller regulert friområde er gitt med		nr.	
Ansvarlig enhet Underskrift og stempel	Dato	Ansvarlig enhet Underskrift og stempel	Dato
Vår kontrollør	Telefon	Vår kontrollør	Telefon
Vedlegg: Egenkontrollskjema med målseddel. Leveres til kontrollør for oppmåling og ferdigbefaring			

FERDIGMELDING – EGENKONTROLLSKJEMA - MÅLESEDDEL

(Tilbakemelding til kommunen. Kan leveres til kontrollør ved oppmåling/ferdigmelding)

Entreprenør: Gravetillatelse nr.

Gravested:

Kontroll av utført arbeid (kryss av for aktuelle punkter)

Er det avdekket noe uforutsett ved anlegget eller i planene?

Hva var uforutsett og hva ble gjort?

Er det gitt dispensasjon fra retningslinjene?

Hva er avtalt?

Vegholder rekvireres for oppsetting av trafikktekniske innretninger på entreprenørens regning (jf D1.11)!

Er det registrert skader eller ulykker i forbindelse med anlegget?

Hva?

Istandsetting etter gravingen er komplett ferdig!

Eventuell dato for endelig reparasjon av overflate veg!

Eventuell dato for endelig reparasjon av grøntanlegg!

Entreprenøren melder fra når overflaten er ferdig for kontroll!

Anlegget er avsluttet og området klargjort!

Dato Entreprenør

For oppmåling og avregning etter anlegget. Underliggende registrering aksepteres

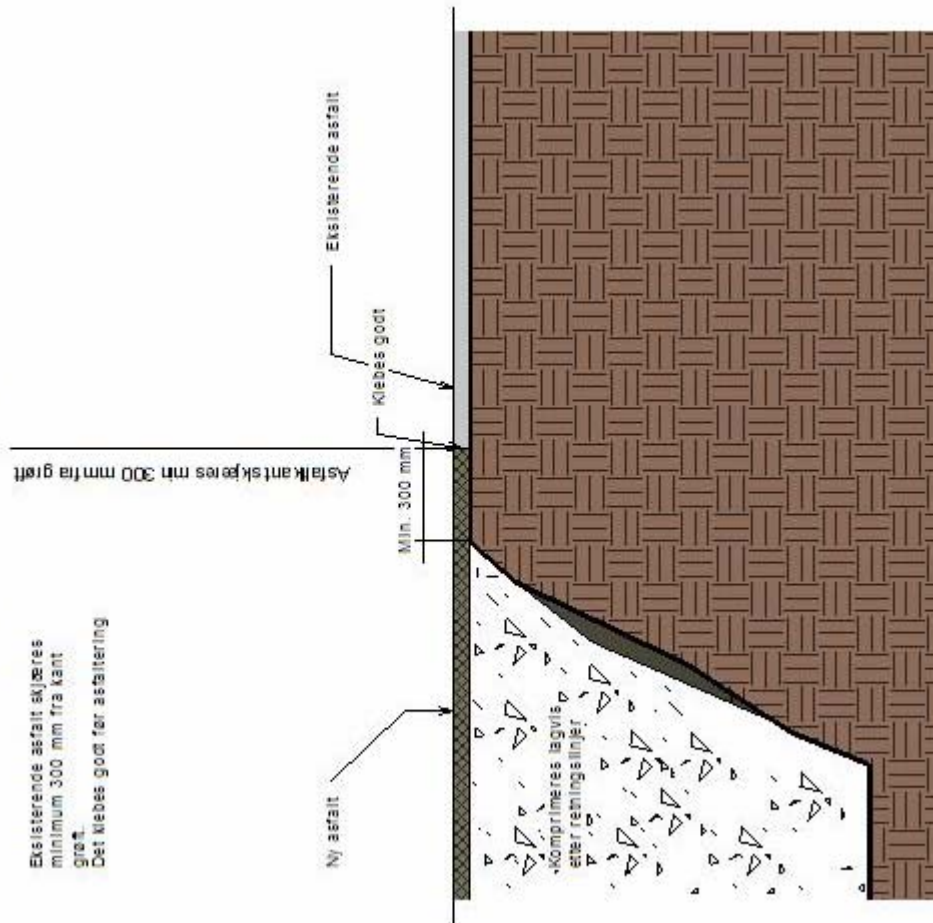
Type	Mengde	Enhetspris	Kostnad	Merknad

Sted Dato

.....
Representant kommune.....
Representant entreprenør**For kommentarer i etterkant:**

Skisse 1

Reasfaltering av grøfter - Asfalttykkelse under 60 mm



Skisse 2

