



Trafikksikkerhetsplan for Åsnes kommune 2024-2028

Utarbeidet av
Trafikksikkerhetsutvalget

Innhold

Innhold

1. MÅLET MED PLANEN	1
1.1. NULLVISJONEN.....	1
1.2. ÅSNES KOMMUNES VISJON	1
2. LOVGRUNNLAG.....	2
2.1 Vegtrafikkloven	2
2.2 Skiltforskriften	2
2.3 Vegloven.....	3
2.4 Folkehelseloven.....	3
2.5 Opplæringsloven	3
2.6 Plan- og bygningsloven med forskrifter.	4
3. TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGETS MANDAT	4
Pkt.1:	4
Pkt.2:	5
Pkt.3:	5
4. TRAFIKKSITUASJONEN.....	5
5. ULYKKESSITUASJONEN.....	6
6. TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET I DAG.....	9
6.1. Statens Vegvesen.....	10
6.2. Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU).....	10
6.3. Åsnes Kommune.	12
6.3.1. Tekniske tjenester:.....	12
6.3.2. Barnehager:	13
6.3.3. Skoler:	13
6.4. Politiet.....	13
6.5. Trygg Trafikk.....	13
6.6. Frivillige organisasjoner	13
7. RELEVANTE PLANER	14
8. UTFORDRINGER	14
9. HANDLINGSPLAN	15

1. MÅLET MED PLANEN

Målet med å utarbeide en trafiksikkerhetsplan er:

- å øke kommunens innsats i trafiksikkerhetsarbeid for å redusere antall trafikkulykker.
- sette fokus på trafiksikkerhet internt i kommunen, for befolkningen, barnehager og skoler.
- samle flere instanser om trafiksikkerhetstiltak som er nevnt i handlingsplan.
- pådriver til **etablering av** mest mulig gang og sykkelveg.
- sette mer fokus på trafiksikkerhet i sammenheng med folkehelse.

Formålet med planen er å vise hvilke utfordringer vi står ovenfor i trafiksikkerhetsarbeidet i Åsnes kommune og hvilke tiltak som iverksettes i planperioden for å redusere antall trafikkulykker i kommunen.

Dette for å sikre at National Transportplan (NTP) 2018-2029 sitt mål om nullvisjonen også blir etterstrebet i Åsnes kommune.

Det overordnede målet for regjeringens transportpolitikk er å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling.

1.1. NULLVISJONEN

Nasjonal transportplan 2018-2029 og tilsvarende fylkesplan legger «**Nullvisjonen**» til grunn for sitt arbeid med trafiksikkerhet.

Arbeidet med trafiksikkerhet bygges på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i trafikken.

Som et skritt i retning av nullvisjonen har regjeringen satt som mål at antall drepte eller hardt skadde i vegtrafikken i 2020 skal være redusert med minst en tredel sammenliknet med gjennomsnittet i årene 2005-2008.

1.2. ÅSNES KOMMUNES VISJON

Åsnes – inkluderende og miljøbevisst. Vi i Åsnes trafiksikkerhetsutvalg ønsker å etterstrebe nullvisjonen og Åsnes kommunes visjon opp mot trafiksikkerhet og folkehelse.

2. LOVGRUNNLAG

Kommunen forholder seg til og benytter seg av ulike lover, som med jevne tidsintervall revideres, i sitt arbeid med trafikksikkerhet:

- Vegtrafikkloven
- Skiltforskriften
- Vegloven
- Folkehelsesloven
- Opplæringsloven
- Plan- og bygningsloven m/forskrifter

2.1 Vegtrafikkloven

Vegtrafikkloven gjelder for all trafikk med motorvogn. Den gjelder også annen ferdsel, men bare på veg eller området som har alminnelig trafikk med motorvogn.

Loven sier at enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå skade eller voldes skade, slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret. Loven med tilhørende forskrifter og utfyllende bestemmelser danner grunnlaget for tiltak som skilting, parkering, trafikkontroller, trafikkopplæring, trafikkregler, krav til kjøretøy, personlig verneutstyr, straffebestemmelser osv.

Loven slår også fast at fylkeskommunen har ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerhet i fylke.

2.2 Skiltforskriften

Forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Forskriften hjemler bruk av offentlig trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger.

Nærmere tekniske bestemmelser og retningslinjer (normaler) for anvendelse, utforming, størrelse og plassering av offentlige trafikkskilt, trafikklyssignaler og vegoppmerking, gis av Vegdirektoratet. Slike bestemmelser anses ikke som forskrift etter forvaltningsloven.

Bestemmelsene er bindende for vedtaksmyndighetene.

Regionvegkontoret kan treffe vedtak om å sette opp eller ta ned andre offentlige trafikkskilt enn dem som omfattes av bestemmelsene i § 26 – § 28 for riksveg, fylkesveg og privat veg. Kommunen har slik myndighet for kommunal veg. Regionvegkontorets vedtak kan likevel om nødvendig også gjelde skilting på kommunal veg, dersom skiltene på riksveg, fylkesveg eller privat veg må suppleres med skilt på kryssende kommunal veg. Kommunens myndighet gjelder ikke for skilting for kommunal veg på kryssende riksveg eller fylkesveg.

2.3 Vegloven

Formålet med loven er å trygge planlegging, bygging, vedlikehold og drift av offentlige og private veier, slik at trafikken på veiene kan gå på et vis som trafikantene og samfunnet til enhver tid er tjent med.

Vegloven omfatter mange generelle forhold som er knyttet til trafikksikkerhet, og gir hjemmel til å fastsette vegnettets standard, både på hovedveier og lokalveier. Loven pålegger bl.a. kommunen å bære utgiftene til planlegging, bygging og vedlikehold av kommunale veier.

På kommunale veier er det kommunen som forvalter vegloven, mens fylkeskommunen er forvalter på fylkesveiene. På riksveg er det vegdirektoratets sentralmakt som etter nærmere regler fastsatt av departementet kan delegerer myndighet til fylkeskommune, vegkontor og kommune.

2.4 Folkehelseloven

Formålet med denne loven er å bidra til en samfunnsutvikling som fremmer folkehelse.

Miljørettet helsevern omfatter de faktorer i miljøet som til enhver tid direkte eller indirekte kan ha innvirkning på helsen.

Loven pålegger kommunen å holde oversikt over helseskadelige forhold i kommunen, gi råd og opplysninger til andre offentlige etater som for eksempel planmyndigheter, veimyndigheter om forhold som kan bedre helsetilstanden.

Gang og sykkelveger er noe av det viktigste tiltaket innen trafikksikkerhet rettet mot folkehelsen.

2.5 Opplæringsloven

Denne loven er viktig i forhold til skoleskyss.

Elever på 1.trinn har krav på gratis skoleskyss hvis de bor mer enn 2 kilometer fra skolen.

Elever fra 2. til 10 trinn har krav på gratis skoleskyss hvis de bor mer enn 4 kilometer fra skolen.

Elever som har særlig farlig eller vanskelig skoleveg har rett til gratis skyss uten hensyn til veilengde.

2.6 Plan- og bygningsloven med forskrifter.

Loven er viktig i forbindelse med gjennomføring av fysiske tiltak i kommunen. Loven inneholder et generelt pålegg til kommunene om å lage planer for en fremtidsrettet arealbruk. Plan- og bygningsloven legger sterk vekt på barns interesser og muligheten for medvirkning. Plan- og bygningslovens § 9-1 stiller for eksempel krav om at kommunestyret peker ut en representant som skal ha **særlig ansvar for å ivareta barns interesser** når det faste utvalget etter denne paragraf utarbeider og behandler forslag til planer.

Kommuneplanarbeidet er hjemlet i plan- og bygningsloven. Plassering av nye boligfelt i kommuneplanens arealdel i forhold til skoler, butikker etc. har stor betydning for trafiksikkerheten.

3. TRAFIKKSikkerHETSUTVALGETS MANDAT

Kommunestyret vedtok 28.10.2013 i sak 078/13 Trafiksikkerhetsplan for Åsnes kommune.

Trafiksikkerhetsutvalget melder inn tiltak i forbindelse med budsjettet årlig.

Trafiksikkerhetsutvalget skal revidere trafiksikkerhetsplanen hvert 4. år.

Trafiksikkerhetsutvalget for perioden 2024-2028 består av:

Pkt.1:

Medlemmer i utvalget:

Leder: Tonje J.Lillemo (H)

Neste leder: Kenneth Kontrop (FRP)

Øvrige medlemmer:

Roger Bekkemoen (SP)

Fra administrasjonen: Jan Bjerktun (SLT-koordinator)

Fra politiet: Mattis Briskerud

Sekretær: Baran Hosein Hasso, (Ingeniør hos tekniske tjenester)

Varamedlemmer i utvalget:

1-Jan Peistorpet (FRP)

2-Ingrid Folkvord Mehl (SP)

3-Erlend Andre Dahl Hansen (H)

Pkt.2:

Talsperson for barn og unge i plansaker oppnevnes som fast medlem i utvalget: **Jan Bjektun**

Pkt.3:

Tjenestestedsleder ved Flisa Lensmannskontor, for tiden Mathis Briskerud, oppnevner en person som fast medlem i utvalget, dersom han selv ikke har anledning til å møte.

Vedtatt i kommunestyret 09.12.2019 vedtak i sak 129/19.

4. TRAFIKKSITUASJONEN

Åsnes kommune har 7314 innbyggere pr.1. aug. 2024 og kommunen består av et areal på 1041 km².

Bebyggelsen er preget av spredt bosetning, noe som gir et høyt transportbehov. Spredt bolig bebyggelse og et redusert kollektiv tilbud gjør at biler er et mye brukt fremkomstmiddel.

Landsbyen Flisa er kommunesenteret i Åsnes. Tettstedet er for tiden under sterk fortetting og er det største bygdesenteret i Solør. Riksveg 2 går gjennom Flisa sentrum og er gjennomfartsåren for trafikk mellom Elverum og Kongsvinger, med mye tungtrafikk og spesialtransport med farlig gods. Kollektivtilbudet i bygda er buss og avgangene er langs riksveg 2. For de øvrige veiene i kommunen er det ikke kollektivtransport for offentlig bruk, men skolerutene blir til tider brukt.

Fra vestsiden av Glomma og gjennom Flisa sentrum går fylkesveg 206 helt til Sverige. Denne fylkesveien krysser riksvei 2 midt i Flisa sentrum, og er hoved fartsåren mellom Flisa og

Sverige. Denne strekningen har til dels svingete og smal vei, og blir også mye brukt av tungtrafikk transport.

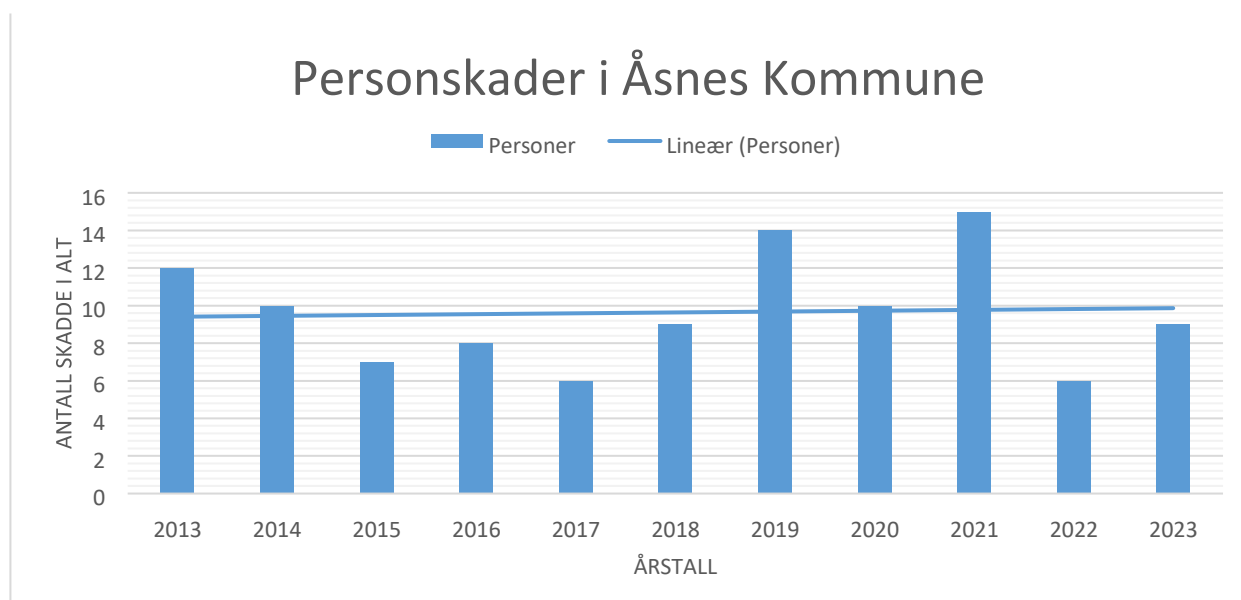
5. ULYKKESSITUASJONEN

Drepte og skadde i veitrafikkulykker. Åsnes kommune 2013 - 2023						
	Personer				Registrerte motorkjøretøy ved utgangen	Antall innbyggere ved utgangen av året.
	Drepte	Skadde i alt*	Hardt skadde	Lettere skadde		
2013	0	12	2	9	5094	7600
2014	0	10	2	7	5223	7544
2015	0	7	2	5	5338	7561
2016	0	8	2	6	5498	7456
2017	0	6	2	4	5665	7329
2018	1	9	1	7	5720	7279
2019	0	14	1	11	5907	7214
2020	0	10	1	9	6029	7203
2021	0	15	0	15	6228	7227
2022	1	6	0	5	6569	7211
2023	1	9	0	9	6268	7314

* Skadde i alt er inkl. oppgitt skadegrad.

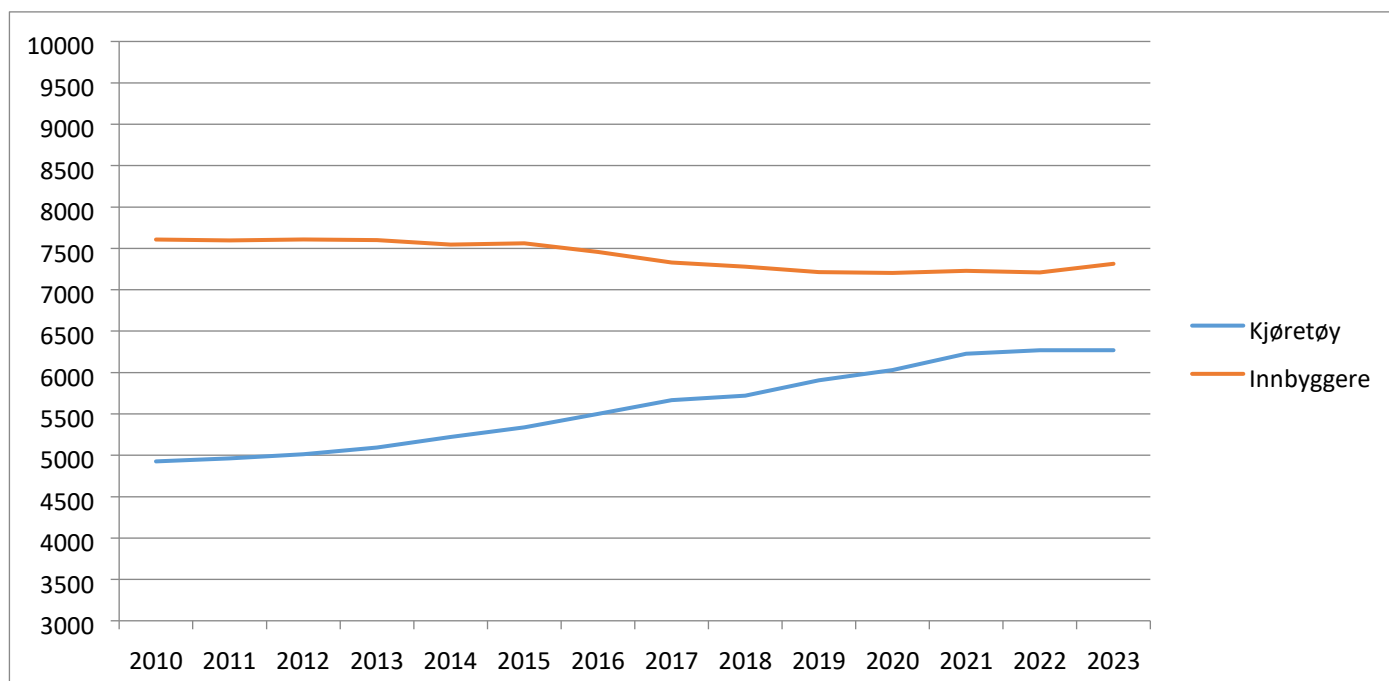
Tabellen over drepte og skadde i trafikken og antall registrerte innbyggere i kommunen er hentet fra Statistisk sentralbyrå (SSB) som kontinuerlig har fått innrapportert trafikkulykker. Her kan man se at Åsnes kommune har de siste 5 årene hatt 2 drepte i trafikkulykker. Antallet registrerte motorkjøretøy pr 31.12 er hentet fra «Kommuneprofilen.no», personbil + varebil + lastebil + kombinertbil.

Tabellen nedenfor viser at antallet «skadde i alt» i trafikken i Åsnes kommune varierer mye fra år til år. Den generelle trenden siste 10 år har nå endret seg fra å være svakt hellende, til svakt stigende, sammenlignet med forrige planperiode. I tabellen på side 10, som viser utviklingen i drepte og hardt skadde fra 2000 og frem til 2021, ser vi at antallet i enkelte år kan stige, men at trenden over tid er synkende.



Det har de siste 10 årene vært en nedgang i antall innbyggere i Åsnes kommune, mens det har vært en økning i antall registrerte kjøretøyer, med unntak av 2022, der det har vært en nedgang i både innbyggertall og registrerte kjøretøy.

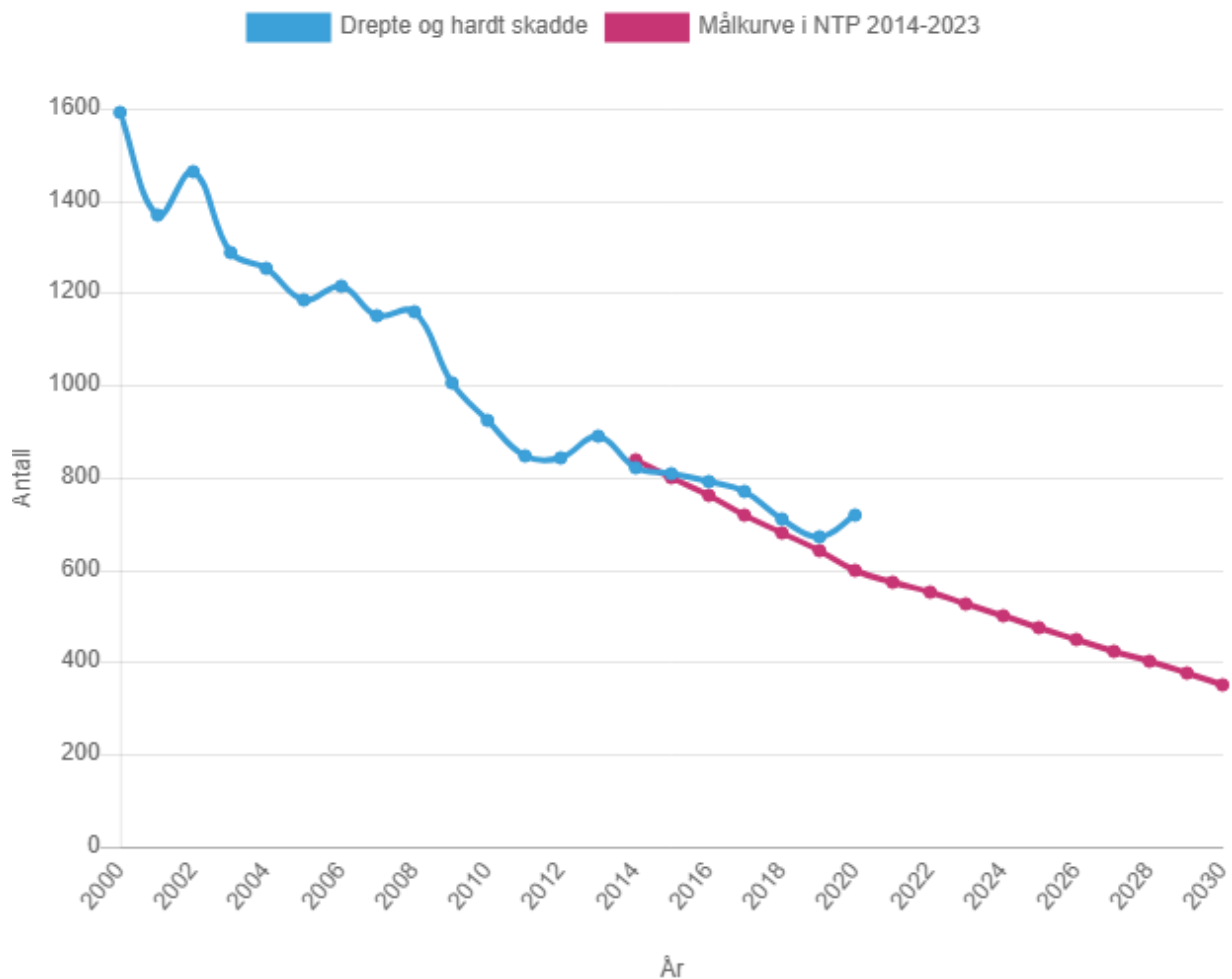
I utgangen av 2022 hadde Åsnes kommune 6553 registrerte kjøretøyer, mens antall innbyggere i samme periode var 7211 innbyggere.



Tabellen viser antall registrerte kjøretøy relativt til antall innbyggere i Åsnes Kommune.

Ut i fra Nasjonal transportplan 2018-2029 ser Regjeringen fortsatt på trafikkulykker som et alvorlig samfunnsproblem.

Norge har i internasjonal målestokk kommet langt på trafiksikkerhetsområdet. I europeisk sammenheng er Norge fortsatt best blant de fire landene med færrest omkomne, altså på omtrent samme nivå som Sverige, Nederland og Storbritannia.



Tabellen viser progresjonen i antall drepte og hardt skadde fra år 2000 til 2021. Målkurven i Nasjonal Transportplan er tegnet som en forlengelse mot år 2030.

Antall drepte i vegtrafikken er redusert med om lag 35 prosent i løpet av de siste 20 årene, i samme periode er trafikken økt med om lag 45 prosent.

Utviklingen viser at innsatsen innenfor trafikksikkerhetsarbeidet har kompensert for trafikkveksten, i tillegg til å gi en merkbar reduksjon i ulykkesomfang.

Dette viser tydelig at målrettet trafikksikkerhetsarbeid gir resultater.

6. TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET I DAG

Åsnes kommune ble fra 2022 sertifisert som Trafikksikker Kommune gjennom Trygg Trafikk. For å få en slik sertifisering, og samtidig kunne motta et engangsbeløp, pålydende kr 100.000,- i tilskudd til trafikksikkerhetstiltak, var det et krav om at trafikksikkerhetsarbeid måtte innarbeides i hele organisasjonen. Det betyr i praksis at samtlige enheter/områder i kommunen hele tiden skal ha et bevisst forhold til trafikksikkerhet og hele tiden innlemme dette i den enkelte enhets, daglige rutiner, og videre årshjul. Årshjul og eventuelt øvrige årsplaner oppdateres med Trafikksikkerhetsplanen som et fast tema/element. Det forventes at det fremover jobbes målrettet og systematisk med å ha fokus på trafikksikkerhet i Åsnes kommune.

Trafikksikkerhetsarbeidet drives av mange instanser i dag, som blant annet Statens Vegvesen, Politiet, kommunen, skoler og ulike foreninger.

6.1. Statens Vegvesen

Statens vegvesen i Hedmark er satt til å forvalte de tilgjengelige Europa-, riks- og fylkesvei på drift- og investeringssiden. Etaten har eget personell som arbeider med trafikksikkerhet sentralt og på vegkontorene og ute i distriktene.

6.2. Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU)

Statens vegvesen ivaretar sekretariatsfunksjonen.

FTUs viktigste oppgaver er:

- Samordne og være pådriver i trafikksikkerhetsarbeidet i fylket□
- Uttale seg i saker som har betydning for trafikksikkerheten□
- Stimulere og støtte det lokale trafikksikkerhetsarbeidet□
- Støtte og oppmuntre det frivillige trafikksikkerhetsarbeidet□
- Informere om ulykkessituasjonen□
- Ta initiativ til kampanjer og aksjoner□
- Utarbeide fireårige handlingsprogram□
- Fordele tilskuddsmidler som utvalget rår over□

Den fylkeskommunale trafikksikkerhetsplanen er FTUs beste redskap for å samordne og følge opp trafikksikkerhetsarbeidet i Innlandet Fylke.

Støtte til frivillige/ søke om midler til trafikksikkerhet:

Regjeringen har avsatt midler til trafikksikkerhet som kan tildeles, etter søknad (Tilskuddsordning til trafikksikkerhetstiltak):

1. Fysiske tiltak langs skoleveg og generelle trafikksikkerhetstiltak for kommuner, gjennom regjeringens tilskuddsordning, er i 2023 **totalt NOK 4.000.000,-** (Som hovedregel er øvre grense for tilskuddsbeløp til ett isolert prosjekt satt til maksimalt NOK 500.000,-).

Alle kan søke om trafikksikkerhetsmidler, foreninger, private mv.

MERK: For å kunne få innvilget midler til trafiksikkerhetstiltak, etter søknad, så MÅ søker (trafiksikkerhetsutvalget) i forkant ha definert og konkretisert prosjekt for de aktuelle tiltakene.

For å lykkes i arbeidet med å få redusert ulykkestallene på vegene, må gode krefter samarbeide bredt for økt trafiksikkerhet. Frivillig innsats og deltakelse bidrar til inspirasjon og er et svært viktig element for å komme i mål.

6.3. Åsnes Kommune.

Åsnes Trafikksikkerhetsutvalg (ÅTU):

ÅTUs oppgaver er bl.a.:

- Å på eget initiativ ta opp og utrede saker som har med trafikk og trafikksikkerhet å gjøre.
- Å uttale seg om kommunale budsjetter og aktiviteter som har betydning for trafikksikkerhetsarbeidet.
- Å uttale seg i saker av klar trafikksikkerhetsbetydning.
Som f.eks. etablering av gang/sykkelveger, sikring av skoleveger og skoleområdet/barnehage området - parkeringer, lyspunkter, oppmerking, tiltak for trafikkregulering, offentlige trafikkskilt, kommunens reguleringsplaner, vegvesenets planer, foreta befaringer.
- Utvalget vil være et bindeledd mellom publikum og kommunens administrasjon i trafikksikkerhetsspørsmål.
- Utvalget samarbeider med Trygg Trafikk, politi, vegmyndigheter og lignende for å drive informasjonsvirksomhet ovenfor de forskjellige trafikantgrupper.

Trafikksikkerhetsutvalget i Åsnes kommune driver også med holdningsskapende arbeid rettet mot barn og unge, ved blant annet besøk av skoler og barnehager hvor vi forteller om trafikksikkerhet og bruk av refleks.

Vi i trafikksikkerhetsutvalget oppfordrer lokalbefolkningen til å gå og sykle til og fra skole/jobb i henhold til folkehelseperspektivet.

6.3.1. Tekniske tjenester:

I kommunen har virksomheten tekniske tjenester hovedansvaret, mens barnehager, skoler og helsestasjon driver holdningsskapende arbeid. Tekniske tjenester har ansvaret for prioritering blant de aktuelle prosjektene. I tillegg utfører sektoren trafikksikkerhetsarbeid som brøyting, strøying, siktrydding med mer. Det er utarbeidet en vedlikeholdsplan som setter krav til en del elementer som går på trafikksikkerhet.

Mye av dagens arbeid på trafikksikkerhetssiden er basert på enkelthenvendelser og på enkeltsaker. Holdningsskapende arbeid utføres først og fremst på den enkelte barnehage / skole.

Kommunen arbeider via tekniske tjenester i flere samarbeidsgrupper i forbindelse med større og mindre utbyggingssaker, det være seg saker initiert av Statens vegvesen, private utbyggere eller andre. Kommunestyre utarbeider også innspill til prioriteringslister for tiltak som ønskes utført på det overordnede veinettet.

6.3.2. Barnehager:

Opplæringstilbudet i barnehagen er i stor grad basert på opplæring av barna i der-og-da situasjoner når de er ute i trafikken. De er også opptatt av refleksbruk.

6.3.3. Skoler:

Kunnskapsløftet er grunnlagsdokumentet for all aktivitet i skolen. Der skal et tema som trafiksikkerhet inngå som en integrert del av andre fag der hvor dette naturlig hører hjemme. Det er med andre ord ikke et eget undervisningsopplegg rettet mot trafikk og trafiksikkerhet i grunnskolen, noe som gjør at omfanget av undervisning på dette området er helt avhengig av engasjement fra klassens lærer / skolens rektor.

Hver høst kjøres det i gang et samarbeidsprosjekt mellom politiet, Statens vegvesen, barneskolene som kalles Aksjon skolestart.

6.4. Politiet

Politiet har som en av sine oppgaver å drive holdningsskapende arbeid innenfor trafiksikkerhetsarbeid rettet mot barnehager og skoler.

6.5. Trygg Trafikk

Trygg Trafikk arbeider forebyggende for å redusere antall drepte og hardt skadde, blant annet gjennom opplæring av barn og ungdom, informasjon om bruk av sikkerhetsutstyr og som pådriver for trafiksikkerhet.

Trygg Trafikk har barn og ungdom i fokus og jobber for best mulig trafiksikkerhet for alle trafikantgrupper.

Åsnes kommune er medlem i Trygg Trafikk og sertifisert som Trafikksikker Kommune.

6.6. Frivillige organisasjoner

En del organisasjoner, frivillige lag / foreninger og lignende, driver fra tid til annen med ulike typer forebyggende trafiksikkerhetsarbeid.

7. RELEVANTE PLANER

Nasjonalt:

- Handlingsprogram for riks og fylkesveger 2026-2029
- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025
- Nasjonal Transportplan 2018-2029

Regionalt:

- Handlingsplan for trafikksikkerhet for Innlandet fylke 2022-2025

Lokalt:

- Kommunal planstrategi 2017-2020 (I øyeblikket under revisjon)
- Kommuneplan for Åsnes kommune
 - Kommuneplan samfunnsdel 2023-2035
 - Kommuneplan for arealdel 2019-2030
 - Trafikksikkerhetsplan 2022-2025

8. UTFORDRINGER

Tiltak i handlingsplan må prioriteres mer i forhold til trafikksikkerhet, med mer økonomi.

Alvorlige ulykker:

Generelt er det 5 viktige faktorer som kan lede til alvorlige ulykker:

- Fart
- Bilbelte
- Rus
- Skjermbruk
- Vegens beskaffenhet

Utfordringen i forhold til trafikkulykker er å etterstrebe nullvisjonen, hvor man ønsker at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i trafikken, og heller ikke trafikkulykker generelt.

Trygg skoleveg:

Målet er å ha trygge skoleveier for alle.

Åsnes kommune prioriterer gang- og sykkelveger, slik at alle kan ferdes trygt til og fra skolene.

Åsnes kommune vektlegger universell utforming, jfr. krav i Plan- og bygningsloven med forskrifter og TEK17.

Trafikksikkerhetsarbeidet er en meget viktig del av folkehelseperspektivet, med gode forebyggende tiltak innenfor helse.

9. HANDLINGSPLAN

KOMMUNAL VEG		
AKTIVITET	ANSVAR	TID
1.1 Driftsplan Etterfølge vedlikeholdsplan for faste dekker, siktrydding, brøyting, strøing, skilting og vegmerking - fastsetting av krav til utførelse og kvalitetssikring	Tekniske tjenester	Rulleres
1.2 Vegvedlikehold Kontroll og utførelse av tiltak i henhold til plan pkt. 1.1.	Tekniske tjenester	Etter årstid i h.h.t. plan

AREALPLANLEGGING

AKTIVITET	ANSVAR	TID
2.1. Overordnet arealplanlegging Ta trafiksikkerhet inn som tema i kommuneplanens arealdel m. delplaner	Tekniske tjenester	Fortløpende
2.2. Reguleringsplaner I henhold til pkt. 2.1. Sette krav til detaljplanlegging og rekkefølge ved gjennomføring, hensyn til tilpassing til eksisterende vegnett og trafikk mønster mv.	Tekniske tjenester	Fortløpende

FRIOMRÅDER

AKTIVITET	ANSVAR	TID
3.1. Plan for turstier og friområder Utarbeide plan for sikring, opprusting og vedlikehold av tettstedsnære lekeplasser, turstier, friområder og offentlige plasser	Tekniske tjenester Landsbyprosjektet	Årlig
3.2. Skjøtsel av friområder Kontroll og utførelse av tiltak i henhold til plan under pkt. 3.1.	Tekniske tjenester Landsbyprosjektet	Etter årstid i h.h.t. plan

MENNESKER MED NEDSATT FUNKSJONSEVNE OG ELDRE

AKTIVITET	ANSVAR	TID
4.1. Framkommelighet for mennesker med nedsatt funksjonsevne Universell utforming	Landsbyprosjektet TS-Utvalget Statens-vegvesen/ kommunen/handelsstanden	Fortløpende
4.2. Trafikksikkerhet for eldre/ Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne	Eldrerådet/kommunelegen TS-Utvalget	Fortløpende
4.3 Eldre bilførere Oppfølging av eldre bilførere, legesjekk	Kommunelege/fastlege/Politiet Eldrerådet	Fortløpende
4.4 For 65+ Opplæring/oppfriskningskurs	Kommunelege/fastlege Statens vegvesen TRUT Politiet	Fortløpende

LANDSBYEN FLISA OG GRENDERÅDENE

AKTIVITET	ANSVAR	TID
5.1. Skilting Utarbeide plan og forskrift for gatemøblering, skilting og reklameinnretninger innen Flisa tettsted	Tekniske tjenester Handelsstandsforeningen Landsbyprosjektet Utvalg for mennesker med nedsatt funksjonsevne og eldre	Årlig

<p>5.2. Parkering/trafikk</p> <p>Etablere et forum for styrke samarbeid mellom lokale politimyndigheter, Statens vegvesen og plan- og kommunalteknisk. avd. vedr. håndheving av skiltevedtekter og parkering m.m.</p> <p>TILTAK: Politiet skal følge opp, mye overføres til kommunen. (tilgrising, markiser som går over fortau)</p>	<p>Politi – politi vedtektene Statens vegvesen Tekniske tjenester Landsbyprosjektet Utvalg for mennesker med nedsatt funksjonsevne og eldre</p>	<p>Årlig</p>
---	---	--------------

<p align="center">BARN OG UNGDOM</p>		
<p align="center">AKTIVITET</p>	<p align="center">ANSVAR</p>	<p align="center">TID</p>
<p>6.1. Sikring av barn i bil</p>	<p>Helsestasjon Politi</p>	<p>Fortløpende</p>
<p>6.2 Barnehagebarn - transport</p> <p>Minstekrav til busser som bestilles er sitteplasser og trepunktsbelte til alle.</p>	<p>Virksomhet for barnehager</p>	<p>Fortløpende</p>
<p>6.3. Barnehagebarn</p> <p>Praktisk trafikkopplæring</p> <p>TILTAK: Trygg trafikk</p>	<p>Ledelse ved den enkelte barnehage, årshjulet.</p>	<p>Fortløpende</p>
<p>6.4. Foreldremøte barnehage</p> <p>Tema: trafikk – fokus på foreldrenes rolle og holdninger</p>	<p>Ledelse ved den enkelte barnehage i samarbeid med Trygg Trafikk og TRUT</p>	<p>Hver høst</p>

<p>6.5. Aksjon «Skolestart»</p> <p>Fadder/følgesvenn på skolevegen</p> <p>Samtale om bruk av sykkel og hjelm</p> <p>Sykkel sjekk og test</p> <p>TILTAK: Trygg Trafikk og politi</p>	<p>Skolens ledelse</p> <p>Foreldre/foresatte</p> <p>Politi</p>	<p>Skolestart - hver høst</p> <p>Kontinuerlig</p>
<p>6.7. Foreldremøte i skolen</p> <p>Tema: Trafikk på skole og i fritid</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kjøring til og fra skolen - Sikring av barn i bil - La barn gå/sykle mest mulig 	<p>Skolens ledelse og FAU TRUT</p>	<p>Skolestart - hver høst</p>

<p>6.8. Trafikkopplæring i skolen</p> <p>Etter lærerplanen</p> <p>TILTAK: Trygg trafikk</p>	<p>Skolens ledelse og lærere</p>	<p>Fortløpende</p>
<p>6.9. Trafikkdag for ungdom</p> <p>Ved Åsnes ungdomsskole 10 trinn</p> <ul style="list-style-type: none"> • Søke om midler hos ITU • Samarbeide med redningstjenesten (ambulanse, brann, politi) og Våler trafikksenter. 	<p>Skolens ledelse</p>	<p>Hvert år</p>
<p>6.10. «Mekkeplass» for unge på sykkel og moped</p>	<p>Ungdomshuset</p>	<p>Fortløpende</p>

6.11. Tema om trafikk	Ungdomsrådet Trafikksikkerhetsutvalget Politi Statens vegvesen Helse	Årlig
------------------------------	--	-------

FOREBYGGENDE ARBEID

AKTIVITET	ANSVAR	TID
7.1. Trafikk kontroll, informasjon	Politi	Fortløpende
7.2. Nattbuss/skyss <ul style="list-style-type: none"> • Buss • "Trygt hjem" 	Personer mellom 15-22 år Ungdomsrådet	Fortløpende
7.3. Førstehjelpskurs	AOF/Røde kors	Fortløpende
7.4. Idrettslag Trafikksikkerhet i idrettslag	Idrettsrådet/idrettslagene	Fortløpende
7.5. Info. Om medisin og kjøre evne	Kommunelegen/legene/apotek	Fortløpende
7.6. Info om trafikksikkerhet Generell informasjon	Statens vegvesen, Trygg trafikk, politi, internett, kommunen	Fortløpende
7.7. Utdeling/utleie av sikkerhetsutstyr <ul style="list-style-type: none"> • Refleksvester • Bilseter • Aktivitetsutstyr 	Trygg trafikk Forsikringsselskaper Bua	Hver høst Fortløpende

ANDRE TILTAK

AKTIVITET	ANSVAR	TID
<p>8.1. Kartlegging av vilttrekk</p> <p><input type="checkbox"/> Viltpåkørsler</p> <p style="padding-left: 20px;">Tiltak:</p> <p style="padding-left: 20px;">Kartlegge viltkryssinger og skilting av viltets veg kryssing, kantrydding langs veg</p>	Statens vegvesen	Fortløpende
<p>8.2. Planoverganger</p> <p><input type="checkbox"/> Sanering/sikring av overganger på Solørbanen/NSB</p>	Jernbaneverket, Tekniske tjenester	Fortløpende
<p>8.3. SOR (Solør Renovasjon IKS)</p> <p><input type="checkbox"/> SOR innlemmes i planen for trafiksikkerhetsarbeid og innarbeider TS-rutiner via egen intern HMS.</p>	SOR IKS	Fortløpende
<p>8.4. Holdningsskapende arbeid generelt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trafikk gjennom gårdstun • Trafikking med maskiner og utstyr. FOKUS fremover ! • Informasjonstavler m.m. 	Landbrukskontoret og jordbruksorganisasjoner	Vår og høst
<p>8.5. Tilrettelegging</p> <p><input type="checkbox"/> Anlegning av hensiktsmessige rasteplasser, informasjonstavler m.m.</p>	Innlandet fylkeskommune og Tekniske tjenester	Fortløpende

TRAFIKKSIKKERHETSUTVALGET		
AKTIVITET	ANSVAR	TID
<p>9.1. Revisjon/rullering av trafiksikkerhetsplan</p> <p>Planen innlemmes i kommunal planstrategi.</p>	Trafiksikkerhetsutvalget	Hvert fjerde år

<p>9.2. Økonomi</p> <p>Trafiksikkerhetsutvalget melder inn tiltak i forbindelse med budsjettet.</p> <p>Søke om prosjektmidler året rundt, gjennom de kanaler/portaler som finnes.</p>	Trafiksikkerhetsutvalget	Årlig
<p>9.3 Informasjon om TS-planen</p> <p>Legges ut på kommunes hjemmeside</p> <p>Facebook</p> <p>Flisa bla</p> <p>Kommunale virksomheter</p>	<p>Tekniske tjenester</p> <p>Kommunikasjonsrådgiver</p>	Hvert 4. år